

音响和可视系统

音响系统

一般故障排除信息.....	23-2
症状故障排除索引.....	23-3
系统说明	23-5
电路图.....	23-22
自诊断功能	23-28
症状故障排除	23-44

注意：对于未显示在本章节中的项目，请参考 08 Accord 配备维修手册 P/N 62TA000B。

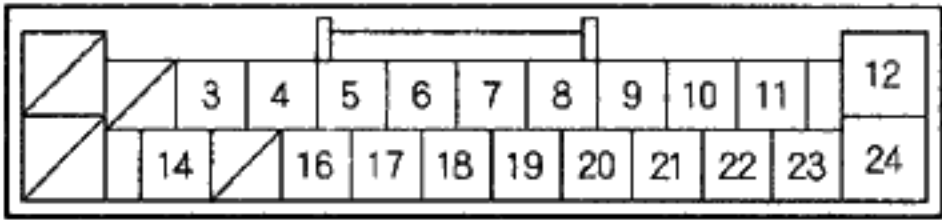


车型变更概要

音响单元电路已作改进。

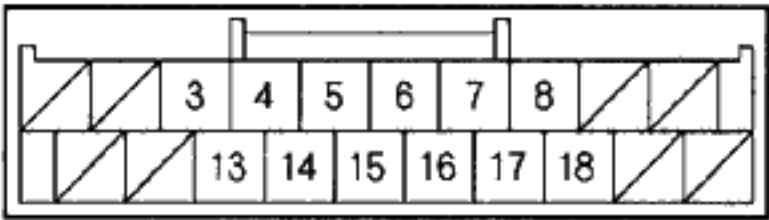


音响单元连接器 A（24 针）



阳端子的端子侧

音响单元连接器 B（20 针）



阳端子的端子侧

音响单元连接器 A（24 针）

插孔	导线	连接至
A3	浅蓝色	数据连接器 (DLC) (K- 线)
A4	绿色	乘客侧 MICU (SCTY)
A5	棕色	音响遥控开关搭铁
A6	红色	立体声放大器 (RR PRE-)
A7	绿色	立体声放大器 (RR PRE+)
A8	灰色 *	立体声放大器 (SH RR GND)
A9	灰色 *	立体声放大器 (SH RL GND)
A10	红色	立体声放大器 (RL PRE-)
A11	绿色	立体声放大器 (RL PRE+)
A12	棕色	搭铁 (G402)
A14	紫色	ACC（音响电源）
A16	粉红色	音响遥控开关
A17	白色	立体声放大器 (SWD B+)
A18	红色	立体声放大器 (FR PRE-)
A19	绿色	立体声放大器 (FR PRE+)
A20	灰色 *	立体声放大器 (SH FR GND)
A21	灰色 *	立体声放大器 (SH FL GND)
A22	红色	立体声放大器 (FL PRE-)
A23	绿色	立体声放大器 (FL PRE+)
A24	白色	稳压电源 (+B)

音响单元连接器 B（20 针）

插孔	导线	连接至
B3	黑色	辅助接头总成 (AUX SIG GND)
B4	灰色 *	辅助接头总成 (AUX SH GND)
B5	黄色	辅助接头总成 (AUX GND)
B6	红色	音响-HVAC 显示单元 (DUET TX)
B7	绿色	音响-HVAC 显示单元 (DUET RX)
B8	蓝色	B-CAN 总线通信 (B-CAN L)
B13	红色	辅助接头总成 (AUX L CH)
B14	白色 *	辅助接头总成 (AUX R CH)
B15	灰色	辅助接头总成 (AUX DET)
B16	黑色 *	音响-HVAC 显示单元 (SH DUET GND)
B17	蓝色	音响-HVAC 显示单元 (DUET CONT)
B18	粉红色	B-CAN 总线通信 (B-CAN H)

*：屏蔽线有一个与外部线束隔绝的热缩套管。绝缘管的颜色，通常是黑色或深灰色，可能与示意图上所列的导线颜色不匹配。

*：屏蔽线有一个与外部线束隔绝的热缩套管。绝缘管的颜色，通常是黑色或深灰色，可能与示意图上所列的导线颜色不匹配。

（续）



音响系统

症状故障排除索引

症状	诊断程序	并检查
AM 或 FM 收音机信号接收不良或有干扰	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-48 页)	天线引线短路或断路
音响单元电源开关不能打开 (没有信息显示并且没有声音)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-51 页)	
音响单元电源不能关闭	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-52 页)	
没有听到来自扬声器的声音 (显示为正常) (带高级音响)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-53 页)	
没有听到来自扬声器的声音 (显示为正常) (不带高级音响)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-58 页)	
音响系统声音弱或失真 (显示正常)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-60 页)	
音响单元按钮照明不能工作 (单碟型)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-61 页)	
音响单元按钮照明不能工作 (除单碟型外)	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-62 页)	
收音机预设记忆丢失	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-62 页)	• 蓄电池状态 • 蓄电池电缆状态
音响光盘不能弹出	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-63 页)	
音响光盘换碟机不能读取所有的 6 张光盘	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-63 页)	胎压 (充气过度)、光盘字迹模糊、脏污或有划痕
音响光盘换碟机不能换盘	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-64 页)	
音量不能改变	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-64 页)	
音量不能随速度增加	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-65 页)	
当高速行驶时, 音量过大或过小。	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-66 页)	
收音机调谐器不能换台	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-66 页)	
安全指示灯不能正常工作	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-67 页)	

(续)

症状故障排除索引（续）

症状	诊断程序	并检查
音响光盘不能读取	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-67 页)	
音响光盘不能播放	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-68 页)	
音响光盘跳读	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-68 页)	胎压 (充气过度)、光盘字迹模糊、脏污或有划痕
音响系统信息不能在音响 -HVAC 显示单元上显示	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-69 页)	
音响遥控开关不能正常工作	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-72 页)	
音响单元按钮不工作	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-73 页)	
音响单元光盘指示器不能工作	症状故障排除, 参考维修手册 P/N 62TA000B (参见第 23-74 页)	
在音响单元打开或关闭的情况下, 行驶时发出隆隆声	症状故障排除 (参见第 23-44 页)	



系统说明

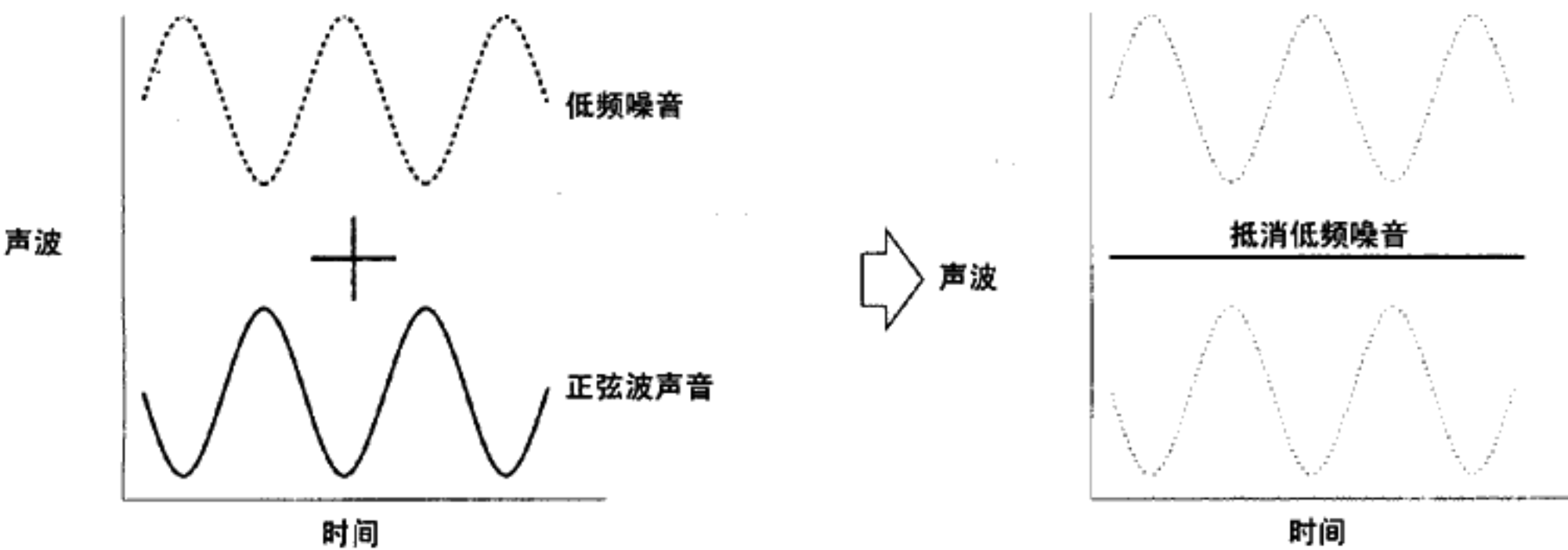
概要

对于所有音响功能，音响单元起着处理器的作用。可从前面板、音响遥控器（在方向盘上）、或者使用导航语音控制系统来选择音响功能。音响显示器提供当前前、后音响状态。对于带导航选装件的车辆，触摸音响按钮可以获得其他音响信息。（详情参见用户手册。）

带高级音响系统时，音响放大器单元向扬声器供电，否则，扬声器将由音响单元直接供电。

音响单元有一个内置 EEPROM（电可擦可编程只读存储器）。即使断开蓄电池电源时，该存储器仍能存储音响的预设数据（AM/FM 电台频率、声音设置）。

系统包括一个主动噪音控制系统，以消除某些车辆噪音。主动噪音控制系统使用一个正弦波形声音输出，以消除低频噪音。两个扩音器检测到低频声音，且系统通过音响扬声器输出一个抵消声音。



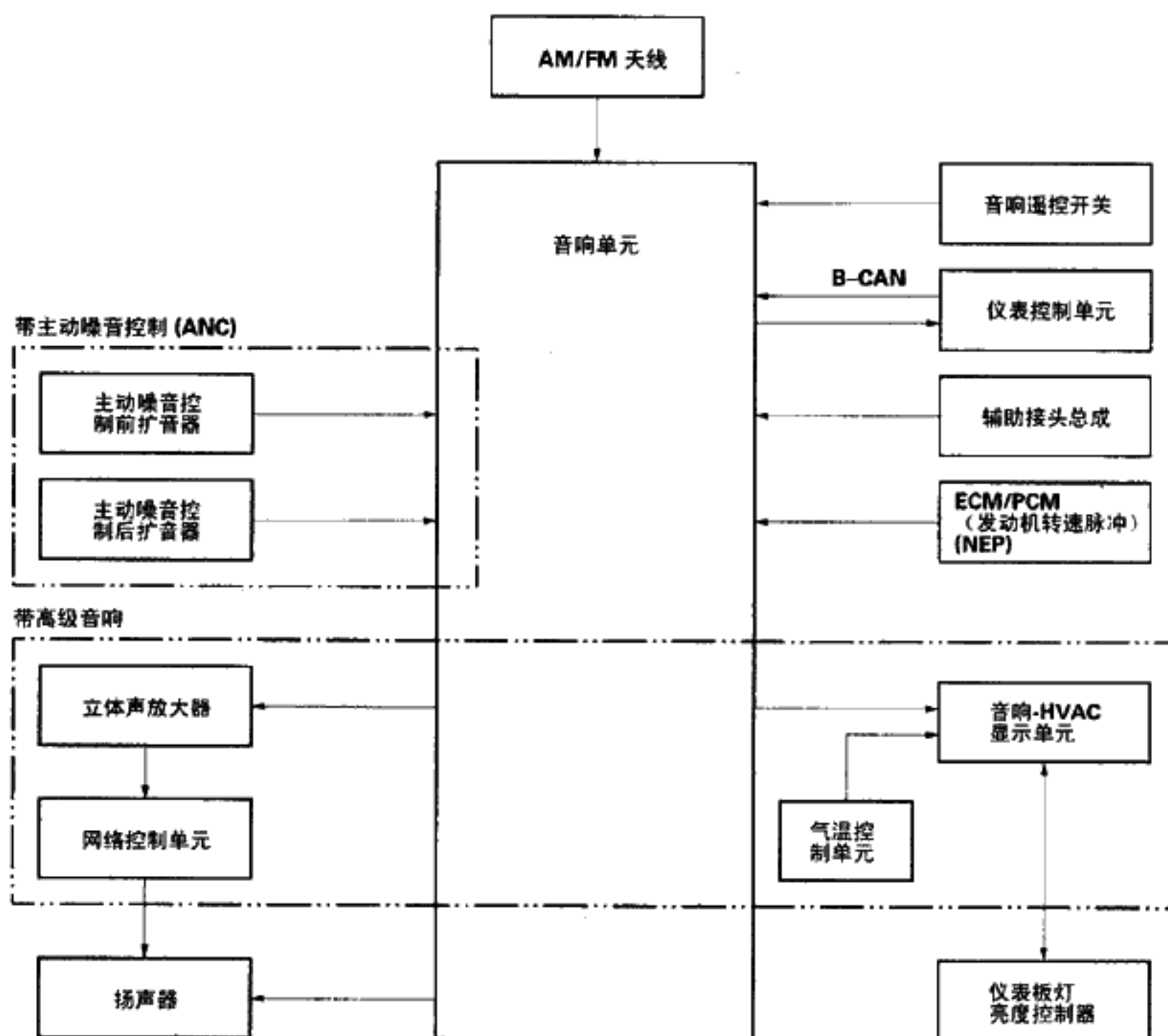
速度音量控制补偿 (SVC)

音响系统配备有速度音量控制补偿 (SVC)。音响单元从 ECM/PCM 接收车速脉冲 (VSP)。车速增加时，系统处理车速输入并提升音响系统音量，以补偿各种由于高速引起的内部噪音。当车辆减速时，音量回复正常水平。SVC 有四种设置：SVC OFF、LOW、MID 和 HIGH，可使用音响单元进行调整。出厂时，SVC 的默认设置为 MID（更多信息请参见用户手册）。

（续）

系统说明（续）

系统图





注意：不是所有项目都适合该车辆。更多信息请参见用户手册。

音响词汇表

项目	定义
主动噪声控制	主动噪音控制系统消除某些车辆噪音。此状况发生在 1500-2400 转 / 分范围内。扩音器检测到低频声音，且系统通过音响扬声器输出一个抵消声音。
AM（调幅）	使用 531-1602 千赫的标准收音机波段进行广播的一种传输调节方式。
放大器	通过增大电流或电压来增强信号水平的设备。
天线	通过空气发送或接收电磁波的设备。
ATA（PC 卡）	已经测试用在 PC 卡槽中播放 WMA 和 MP3 音乐文件的卡片类型。测试已达到 1 GB。
音响遥控开关	方向盘上控制音响系统的开关。
辅助接头	允许客户使用便携式音响设备输入录制的音乐。
左右平衡调节装置	改变左右频道相对音量的控制装置。
波段	两个限定频率极值之间的频率范围。具体使用的波段由联邦通信委员会指定。
低音	对约 160 赫兹或更低的低频声音的调整。
字节	计算机文件和存储器的存储单元。一张 CD 约为 70 亿字节。
磁带	声音或视频磁带盒有两个盘。客户将其插入以进行录制或重放。
便携式闪存	在台式机、PDA 和数码相机上使用的小尺寸（3 x 4 厘米）标准的存储卡。便携式闪存存储卡容量可为 32 MB 至 4 GB 或更大，且能在音响 PC 槽中播放。大于 1 GB 的还未经测试。
CD（光盘）	4.5 英寸塑料光盘可容纳在激光播放机上播放的数码语音录音。切勿使用带纸标签的光盘。在温度高的汽车中，标签会卷曲并卡住光盘。
CD（音响光盘）换碟机	CD 播放机能存储和播放多张 CD。可播放两种类型。某些播放机一次只能允许换碟机放一张 CD，其他的可接收一盒 CD（CD 放在光碟盒中）。
CD 播放机	为使用激光检波器来播放光盘 CD 唱片的部件。通常需要放大来自 CD 播放机的信号。
失真	由于播放音响系统不能处理的音乐类型而引起的音响信号不能准确复制。
杜比降噪系统（减小噪音）	一个由杜比实验室发明的，在录制媒体文件时减小背景噪音的处理系统。效果是能够净化音响系统的声音重放。
DVD（多功能数码光盘）	4.5 英寸格式的 CD 用于存储带数字音频和视频功能的电影。DVD-A 格式的是为 DVD 音响系统设计的 DVD 格式。某些车辆能播放 DVD 和 DVD-A 格式。
平衡器	一种改变单个频率波段的相关音量以适应听众选择的设备。
前后调节装置	调节四声道扬声器系统的前后扬声器相关音量的控制装置。
格式化	准备一张 PC 卡接收在 PC 机上执行此功能的文件。务必选择 FAT 或 FAT32 格式，因为 NTFS 不被系统所接受。选择格式化方法时选择默认扇区。
FM（调频）	世界大部分地区使用的收音机和电视声音传送调节方式。相对于 AM 不易受干扰。FM 广播波段大约包括 87.5 到 108 兆赫兹。

（续）

系统说明（续）

音响词汇表

项目	定义
GA-Net	GA-Net 允许音响单元和车内的所有音响和导航部件进行通信。如果 GA-Net 中有断路，部件或整个音响和导航系统可能显示不能正常工作。
GB（十亿字节）	十亿字节存储器或磁盘存储单位。
HDD	硬盘驱动器缩写。硬盘对热很敏感，不推荐在 PC 卡槽中用来播放音频文件。
赫兹 (HZ)	频率单位，等同于周 / 秒 (cps)。一千赫兹 (kHz) 等于 1000 周 / 秒，一兆赫兹 (MHz) 等于 1 百万周 / 秒。
集成放大器	将各放大器和功率放大器合并为单个单元的部件。将集成放大器和调谐器合并为单个单元的接收器。
CD 盒	能装 CD 或 DVD 的硬塑料盒。务必使用 CD 盒以免划伤 CD 或 DVD 的底边。
LCD（液晶显示屏）	在有电磁场时，改变反射或发射的数字显示屏。
存储器	以电或磁形式保存信息的电路系统或设备，比如 AM/FM 收音机预装置。
MB（兆字节）	一百万字节。写为 1 MB。兆字节用于测量数字存储空间。例如，一张 CD 有 650 MB。
Mic	扩音器的缩写。对于带导航的车辆，扩音器接收导航声音指令，以控制音响和导航功能。
MP3 音乐文件	MP3 是一种音频编码格式。MP3 是一种在英特网和电脑上非常受欢迎的音频压缩格式。带这些文件的 CD 和 PC 卡可在某些车辆的音响系统中使用。
静音	当导航给出指示时，前扬声器静音（无音乐）。当使用音量控制系统时，所有扬声器都静音。
噪音	有害的随机噪音，比如蜂鸣声、嘶嘶声、爆裂声、静电、呜呜声等。
PC 卡	用于播放 MP3 和 WMA 音乐文件的槽。PC 卡通常为滑入到槽中的 PCMCIA 适配器的小闪存卡组合。已经测试的 ATA、SD 以及便携式闪存卡容量达到 1 GB。
PCMCIA	PC 卡滑入槽的计算机标准。PC 卡槽的另一个术语。
处理器	执行任务 / 计算的音响零件设备。在音响单元中，处理器处理静音信号，以允许导航发出声音指令，并解码 / 重放声音文件等。
收音机	集调谐器、前置放大器和功率放大器的主要单元。
SCF（冷起动装置）屏幕	如果系统需要初始化 GPS，将显示在屏幕上。车辆应该移到远离建筑物 / 电线的空旷区域。
立体声	可从左右两侧收听声音或音乐的至少两个频道的录音。
SD（安全数字）卡	这种便携式存储卡允许快速传输数据，并内置有安全功能。SD 卡在的一侧有一个小的写保护开关。
屏蔽	在传导器周围设有金属箔或编织线束层，免受来自外部的静电或电磁干扰（噪音），比如扬声器上的蜂鸣声或爆音。
扬声器（扩音器）	将电量转化为声量（声音）的设备。
速度音量控制补偿 (SVC)	SVS 增大音量以弥补当车辆高速行驶时所增加的内部噪音。
超低音扬声器	一种扬声器可以产生音频频率，约 25 赫兹到 125 赫兹。



音响词汇表

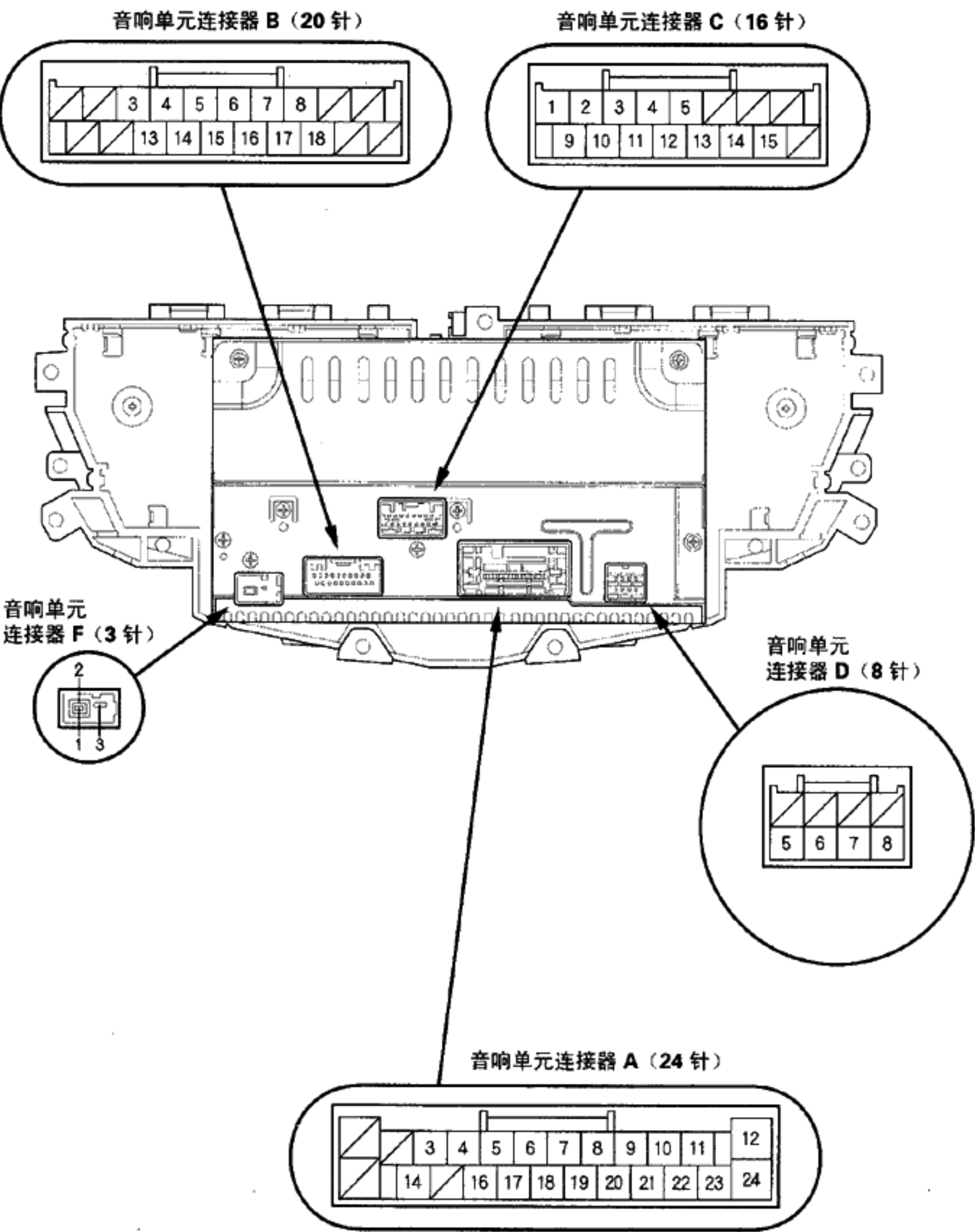
项目	定义
音轨	记录在 CD、磁带或 PC 卡上的声音。
高音	一种控制高频声音音量的调节装置。
调谐器	接收收音机信号和从很多广播中选择一个广播的部件（或部件的一个零件）。
高频扬声器	仅为产生高频（高音）设计的扬声器。
音圈	缠绕在调谐器周围，然后连接到锥形扬声器或膜片的线圈。当使用音响信号时，线圈变成电磁并与永久磁铁相结合造成锥体或磨片振动。将这种振动解释为声音。
音量控制	控制音乐的响度。
WMA 音乐文件	Windows 媒体音频文件。这种格式的音乐文件可在 CD-R、CD-RW 或 PC 卡上播放。
低音扬声器	仅为产生低频率设计的扬声器。

系统说明（续）

音响单元连接器输入和输出

带高级音响系统

当更换音响单元连接器时，线束应与下表所列的插孔相配。

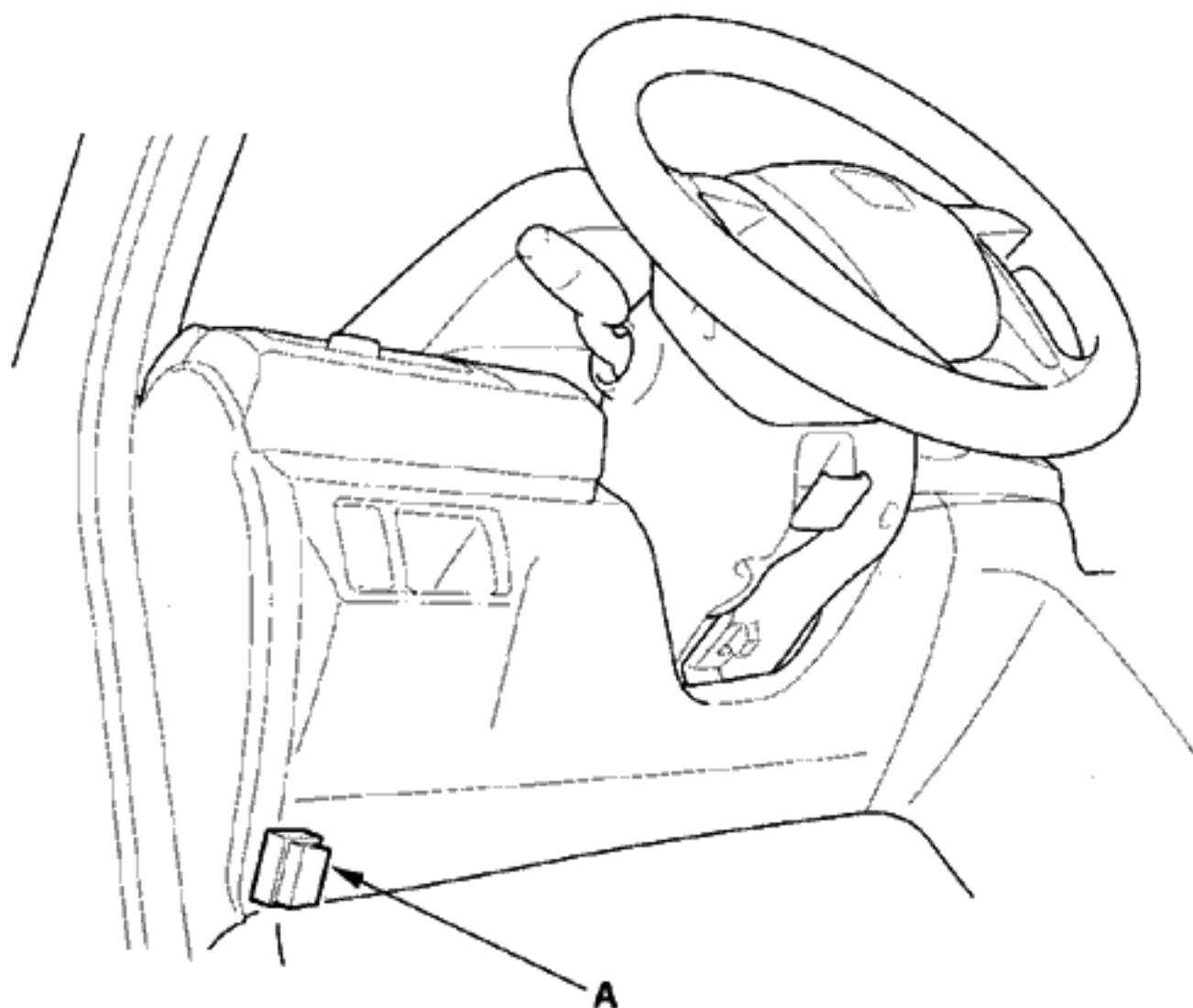


音响和可视系统

一般故障排除信息

如何使用 HDS（本田诊断系统）

1. 确保点火开关转至 LOCK (0) 位置。
2. 将 HDS 连接到位于驾驶员侧仪表板下的数据连接器 (DLC) (A) 上。



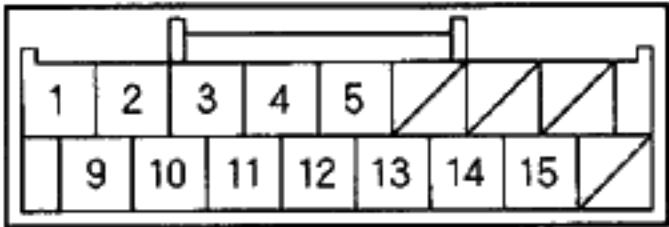
3. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
4. 确保 HDS 与 ECM/PCM 和车辆的其他系统通信。如果不能进行通信，对 DLC 电路进行故障排除（参见第 11-285 页）。
5. 检查诊断故障码 (DTC) 并予以记录。同时检查定格数据和 / 或车载快摄数据，并下载所有数据。然后参考 DTC 的故障排除方法，开始正确故障排除程序。

注意：

- 故障排除后，使用 HDS 清除故障诊断码。
- 具体操作，参考用户手册中 HDS 相关内容。

系统说明（续）

音响单元连接器 C（16 针）



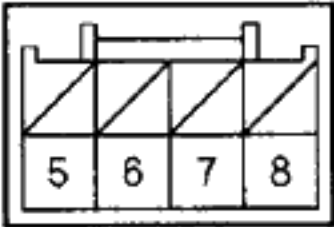
阳端子的端子侧

音响单元连接器 C（16 针）

插孔	导线	连接至
C1	绿色	立体声放大器 (ANC R-)
C2	黑色	立体声放大器 (ANC R+)
C3	灰色*	立体声放大器 (SH ANC GND)
C4	白色	主动噪音控制前麦克风 (ANC F MIC 8 V)
C5	蓝色	主动噪音控制后麦克风 (ANC R MIC 8 V)
C9	白色	立体声放大器 (ANC F-)
C10	红色	立体声放大器 (ANC F+)
C11	黑色*	主动噪音控制前麦克风 (SH ANCM F GND)
C12	黑色*	主动噪音控制后麦克风 (SH ANCM R GND)
C13	棕色	ECM/PCM（发动机转速脉冲 3-气缸模式）(CSS AM1)
C14	浅蓝色	ECM/PCM（发动机转速脉冲 4-气缸模式）(CSS AM2)
C15	黄色	ECM/PCM（发动机转速脉冲）(NEP)

*：屏蔽线有一个与外部线束隔绝的热缩套管。绝缘管的颜色，通常是黑色或深灰色，可能与示意图上所列的导线颜色不匹配。

音响单元连接器 D（8 针）



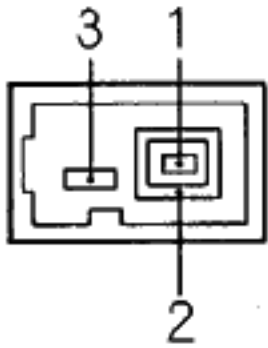
阳端子的端子侧

音响单元连接器 D（8 针）

插孔	导线	连接至
D5	浅绿色	立体声放大器 (AMPMUTE)
D6	红色	立体声放大器 (SUBW PRE-)
D7	黑色*	立体声放大器 (SH SUBW GND)
D8	绿色	立体声放大器 (SUBW PRE+)

*：屏蔽线有一个与外部线束隔绝的热缩套管。绝缘管的颜色，通常是黑色或深灰色，可能与示意图上所列的导线颜色不匹配。

音响单元连接器 F（3 针）



阳端子的端子侧

音响单元连接器 F（3 针）

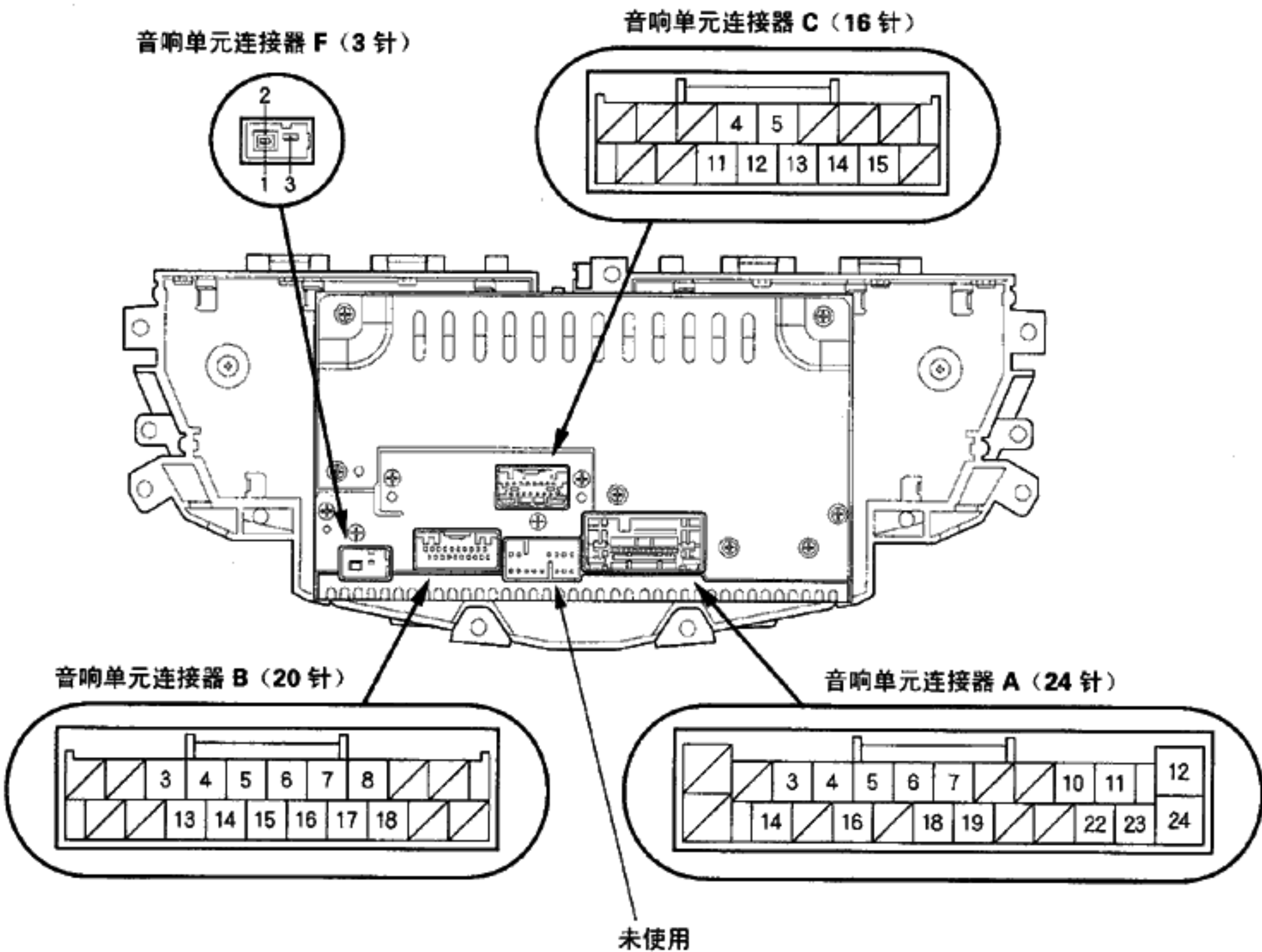
插孔	导线	连接至
F1	——	AM/FM 天线放大器 (RF IN)
F2	——	AM/FM 天线放大器 (RF SH)
F3	——	AM/FM 天线放大器 (ANT +B)



音响单元连接器输入和输出

不带高级音响系统

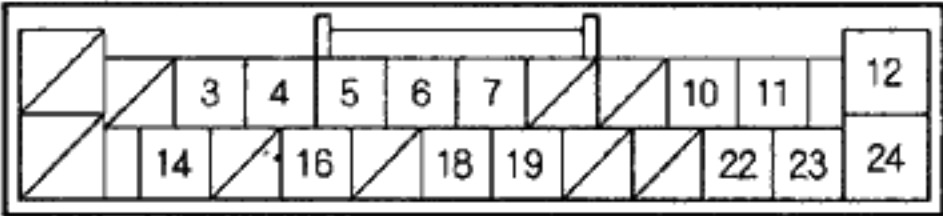
当更换音响单元连接器时，线束应与下表所列的插孔相配。



(续)

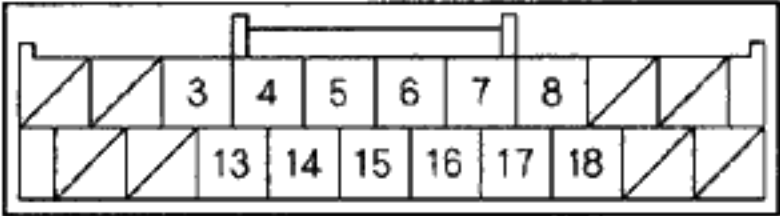
系统说明（续）

音响单元连接器 A（24 针）



阳端子的端子侧

音响单元连接器 B（20 针）



阳端子的端子侧

音响单元连接器 A（24 针）

插孔	导线	连接至
A3	浅蓝色	数据连接器 (DLC)（K- 线）
A4	绿色	乘客侧 MICU (SCTY)
A5	棕色	音响遥控开关搭铁
A6	橙色	右后扬声器 (RR SP-)
A7	蓝色	右后扬声器 (RR SP+)
A10	棕色	左后扬声器 (RL SP-)
A11	黄色	左后扬声器 (RL SP+)
A12	棕色	搭铁 (G402)
A14	紫色	ACC（音响电源）
A16	粉红色	音响遥控开关
A18	红色	右前车门扬声器 (FR SP-)、右前车门高频扬声器 (FR SP-)
A19	灰色	右前车门扬声器 (FR SP+)、右前车门高频扬声器 (FR SP+)
A22	粉红色	左前车门扬声器 (FL SP-)、左前车门高频扬声器 (FL SP-)
A23	浅绿色	左前车门扬声器 (FL SP+)、左前车门高频扬声器 (FL SP+)
A24	白色	稳压电源 (+B)

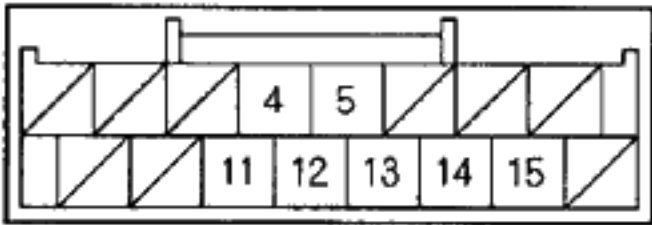
音响单元连接器 B（20 针）

插孔	导线	连接至
B3	黑色*	辅助接头总成 (AUX SIG GND)
B4	灰色*	辅助接头总成 (AUX SH GND)
B5	黄色	辅助接头总成 (AUX GND)
B6	红色	音响 -HVAC 显示单元 (DUET TX)
B7	绿色	音响 -HVAC 显示单元 (DUET RX)
B8	蓝色	B-CAN 总线通信 (BCAN L)
B13	红色	辅助接头总成 (AUX L CH)
B14	白色	辅助接头总成 (AUX R CH)
B15	灰色	辅助接头总成 (AUX DET)
B16	黑色*	音响 -HVAC 显示单元 (SH DUET GND)
B17	蓝色	音响 -HVAC 显示单元 (DUET CONT)
B18	粉红色	B-CAN 总线通信 (B-CAN H)

*：屏蔽线有一个与外部线束隔绝的热缩套管。绝缘管的颜色，通常是黑色或深灰色，可能与示意图上所列的导线颜色不匹配。



音响单元连接器 C（16 针）



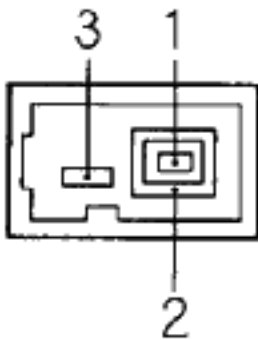
阳端子的端子侧

音响单元连接器 C（16 针）

插孔	导线	连接至
C4	白色	主动噪音控制前麦克风 (ANC F MIC 8 V)
C5	蓝色	主动噪音控制后麦克风 (ANC R MIC 8 V)
C11	黑色*	主动噪音控制前麦克风 (SH ANCM F GND)
C12	黑色*	主动噪音控制后麦克风 (SH ANCM R GND)
C13	棕色	ECM/PCM（发动机转速脉冲 3- 气缸模式）(CSS AM1)
C14	浅蓝色	ECM/PCM（发动机转速脉冲 4- 气缸模式）(CSS AM2)
C15	黄色	ECM/PCM（发动机转速脉冲）(NEP)

*：屏蔽线有一个与外部线束隔绝的热缩套管。绝缘管的颜色，通常是黑色或深灰色，可能与示意图上所列的导线颜色不匹配。

音响单元连接器 F（3 针）



阳端子的端子侧

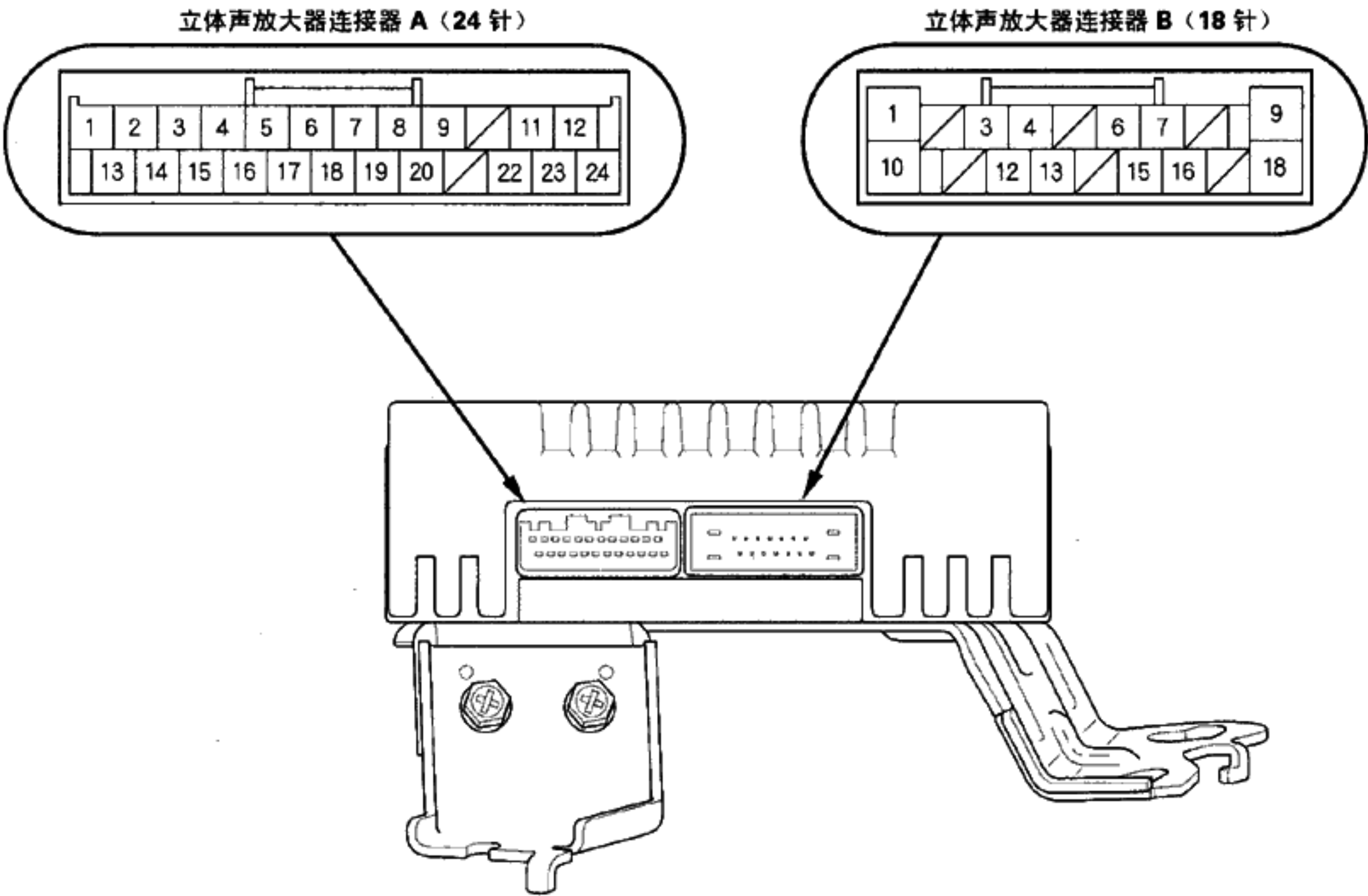
音响单元连接器 F（3 针）

插孔	导线	连接至
F1	——	AM/FM 天线放大器 (RF IN)
F2	——	AM/FM 天线放大器 (RF SH)
F3	——	AM/FM 天线放大器 (ANT +B)

系统说明（续）

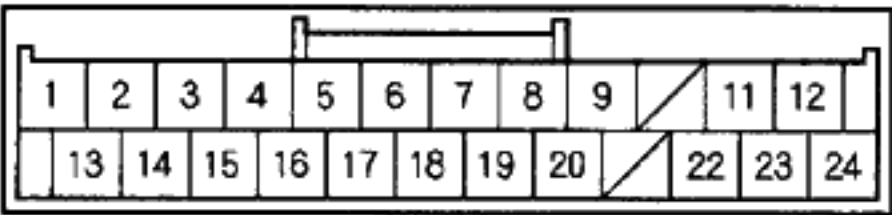
立体声放大器连接器输入和输出

更换立体声放大器连接器时，线束应与下表所列的插孔相配。





立体声放大器连接器 A（24 针）



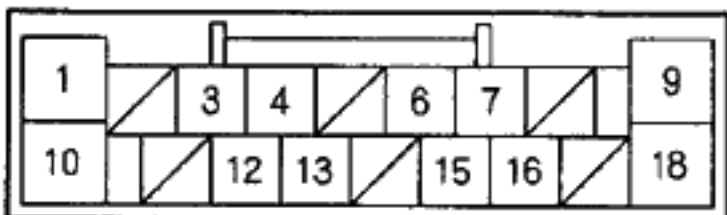
阳端子的端子侧

立体声放大器连接器 A（24 针）

插孔	导线	连接至
A1	棕色	搭铁 (G402)
A2	红色	音响单元 (FL PRE-)
A3	灰色*	音响单元 (SH FL GND)
A4	红色	音响单元 (RL PRE-)
A5	红色	音响单元 (FR PRE-)
A6	灰色	音响单元 (SH FR GND)
A7	红色	音响单元 (RR PRE-)
A8	红色	音响单元 (SUBWPRE-)
A9	黑色	音响单元 (SH SUBW GND)
A11	白色	音响单元 (ANC F-)
A12	绿色	音响单元 (ANC R-)
A13	浅绿色	音响单元 (AMP MUTE)
A14	绿色	音响单元 (FL PRE+)
A15	灰色*	音响单元 (SH RL GND)
A16	绿色	音响单元 (RL PRE+)
A17	绿色	音响单元 (FR PRE+)
A18	灰色*	音响单元 (SH RR GND)
A19	绿色	音响单元 (RR PRE+)
A20	绿色	音响单元 (SUBWPRE+)
A22	红色	音响单元 (ANC F+)
A23	黑色	音响单元 (ANC R+)
A24	白色	音响单元 (SWD+B)

*：屏蔽线有一个与外部线束隔绝的热缩套管。绝缘管的颜色，通常是黑色或深灰色，可能与示意图上所列的导线颜色不匹配。

立体声放大器连接器 B（18 针）



阳端子的端子侧

立体声放大器连接器 B（18 针）

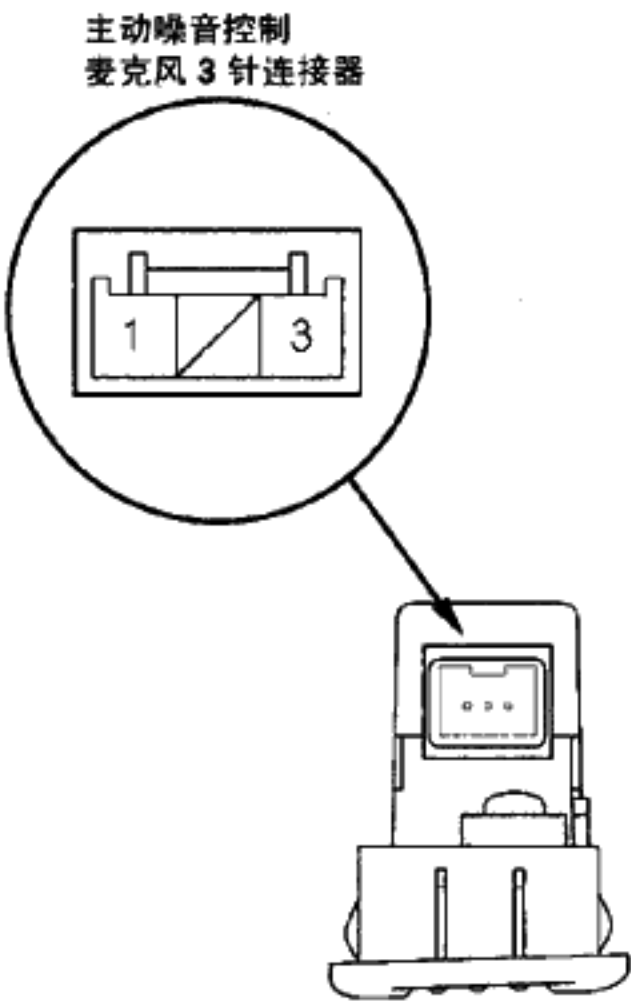
插孔	导线	连接至
B1	浅蓝色	超低音扬声器 (SUBWSP-)
B3	橙色	右后扬声器 (RR SP-)
B4	棕色	左后扬声器 (RL SP-)
B6	白色	右前车门扬声器网络控制单元 (AMP-)
B7	紫色	左前车门扬声器网络控制单元 (AMP-)
B9	黑色	搭铁 (G401)
B10	灰色	超低音扬声器 (SUBWSP+)
B12	蓝色	右后扬声器 (RR SP+)
B13	黄色	左后扬声器 (RL SP+)
B15	粉红色	右前车门扬声器网络控制单元 (AMP+)
B16	绿色	左前车门扬声器网络控制单元 (AMP+)
B18	白色	稳压电源 (+B)

系统说明（续）

主动噪音控制扩音器连接器输入和输出

前、后

更换主动噪音控制扩音器连接器时，线束应与下表所列的插孔相配。



主动噪音控制前麦克风 3 针连接器

插孔	导线	连接至
1	黑色*	音响单元 (SH ANCM F GND)
3	白色	音响单元 (ANC F MIC 8 V)

*：屏蔽线有一个与外部线束隔绝的热缩套管。绝缘管的颜色，通常是黑色或深灰色，可能与示意图上所列的导线颜色不匹配。

主动噪音控制后麦克风 3 针连接器

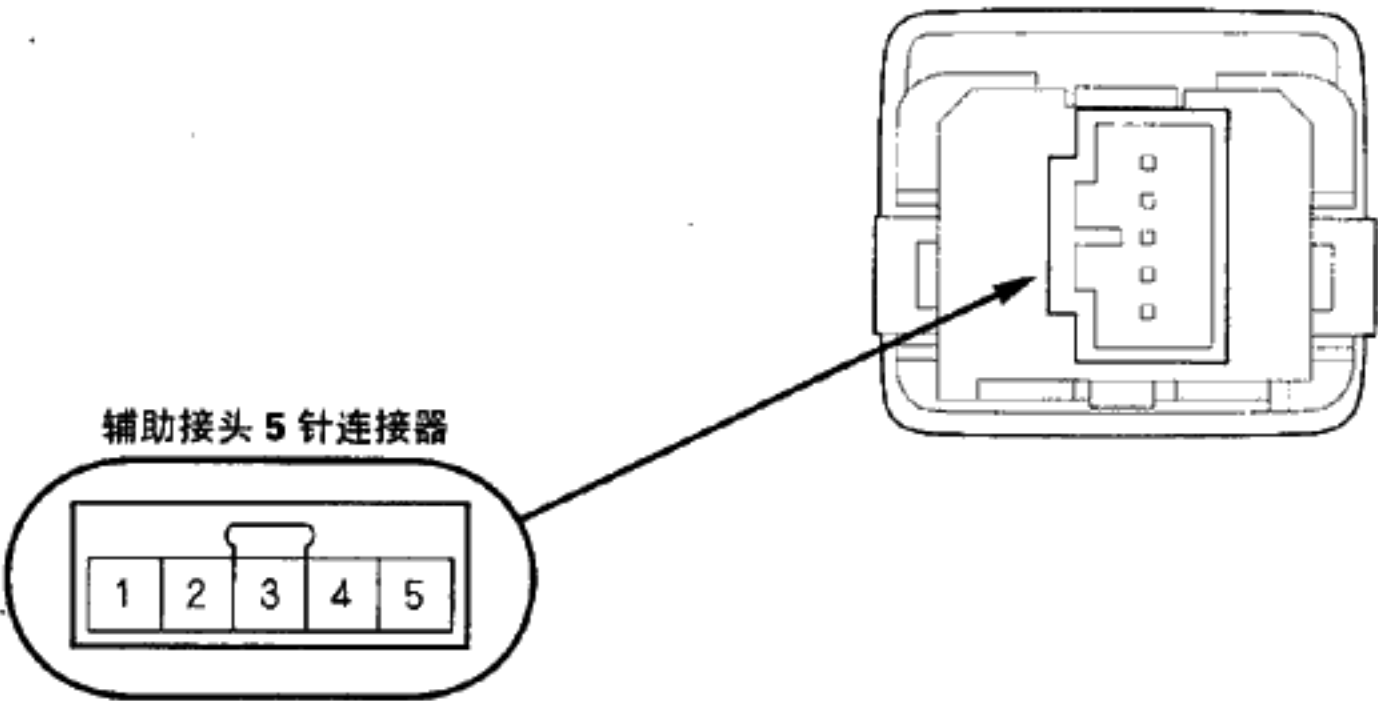
插孔	导线	连接至
1	灰色*	音响单元 (SH ANCM R GND)
3	白色	音响单元 (ANC R MIC 8 V)

*：屏蔽线有一个与外部线束隔绝的热缩套管。绝缘管的颜色，通常是黑色或深灰色，可能与示意图上所列的导线颜色不匹配。



用于输入和输出的辅助接头总成连接器

当更换辅助接头总成连接器时，导线应与下表所列的插孔相配。



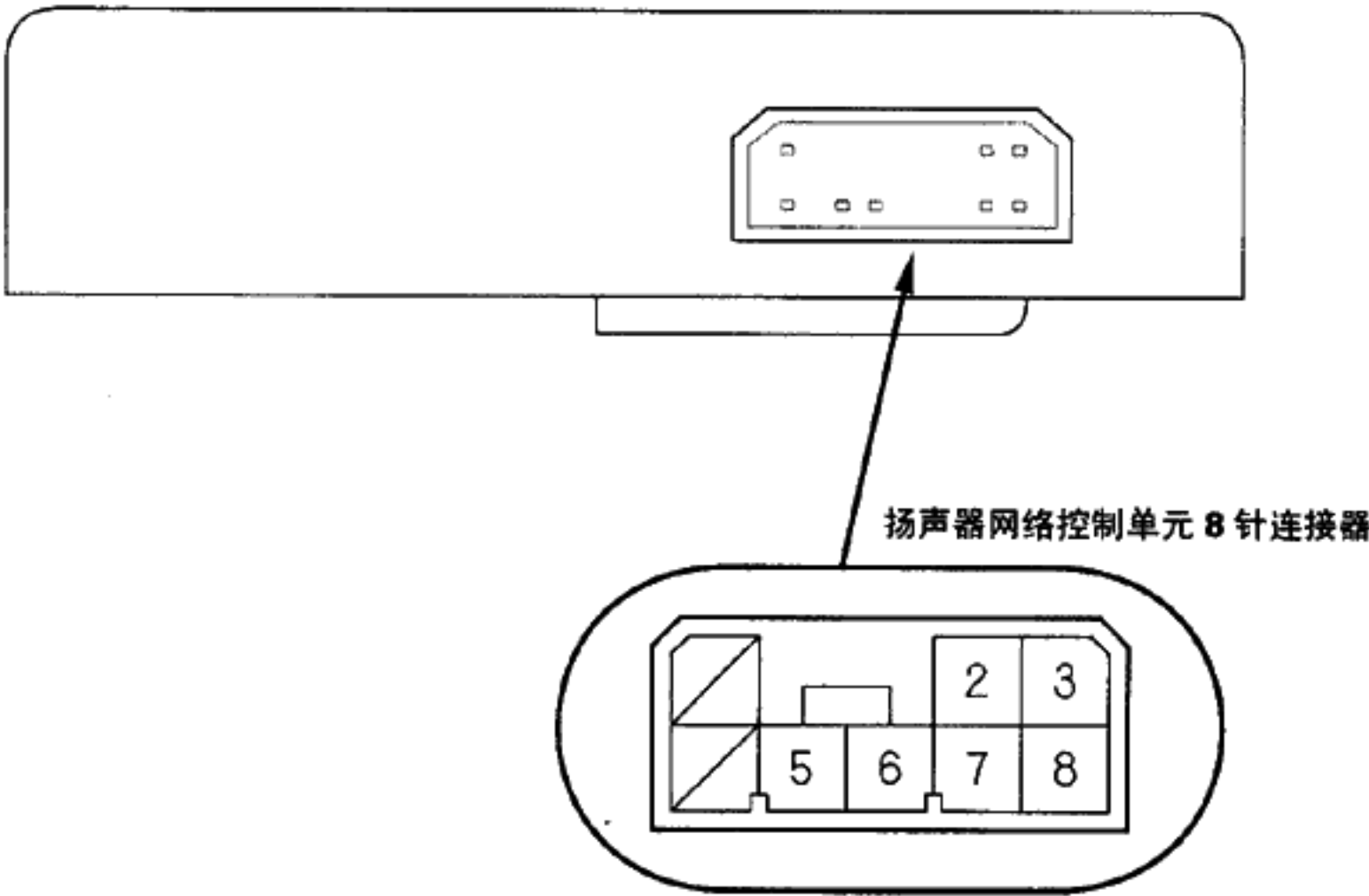
辅助接头 5 针连接器

插孔	导线	连接至
1	灰色	音响单元 (AUX DET)
2	黄色	音响单元 (AUX GND)
3	黑色	音响单元 (AUX SIG GND)
4	红色	音响单元 (AUX LCH)
5	白色	音响单元 (AUX RCH)

系统说明（续）

用于输入和输出的扬声器网络控制单元连接器

当更换一个扬声器网络控制单元连接器时，将导线与下表中的插孔相配。



左前车门扬声器网络控制单元 8 针连接器

插孔	导线	连接至
2	绿色	立体声放大器 (FL SP+)
3	紫色	立体声放大器 (FL SP-)
5	红色	左前车门高频扬声器 (TWEETER+)
6	绿色	左前车门高频扬声器 (TWEETER-)
7	浅绿色	左前车门扬声器 (SPKR+)
8	粉红色	左前车门扬声器 (SPKR-)

右前车门扬声器网络控制单元 8 针连接器

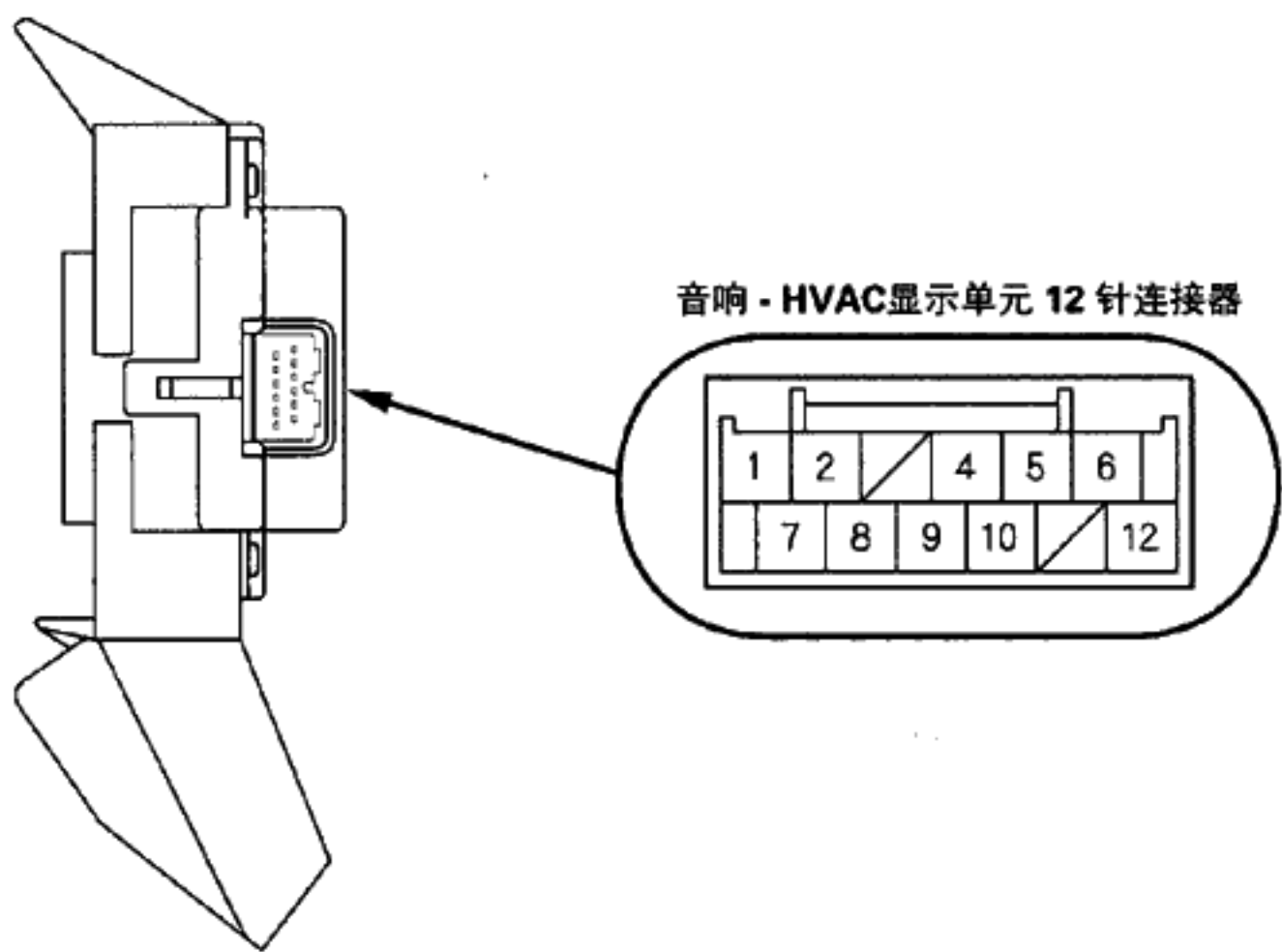
插孔	导线	连接至
2	粉红色（黄色）	立体声放大器 (FL SP+)
3	白色（蓝色）	立体声放大器 (FL SP-)
5	棕色	右前车门高频扬声器 (TWEETER+)
6	白色	右前车门高频扬声器 (TWEETER-)
7	灰色	右前车门扬声器 (SPKR+)
8	红色（棕色）	右前车门扬声器 (SPKR-)

[]: 右驾驶车型



用于输入和输出的音响 -HVAC 显示单元连接器

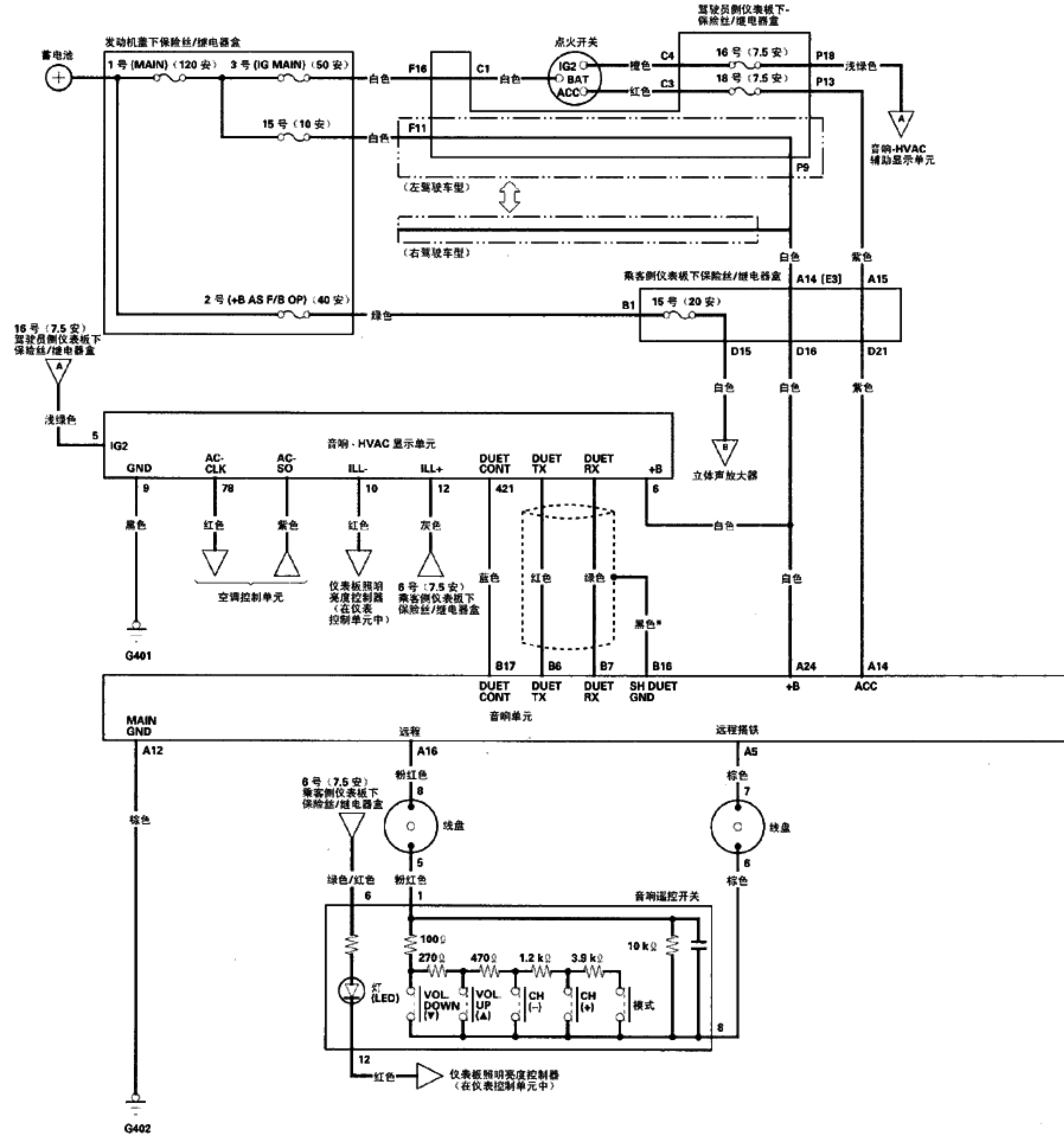
更换音响 -HVAC 显示单元连接器时，线束应与下表所列的插孔相配。



音响 - HVAC 显示单元 12 针连接器

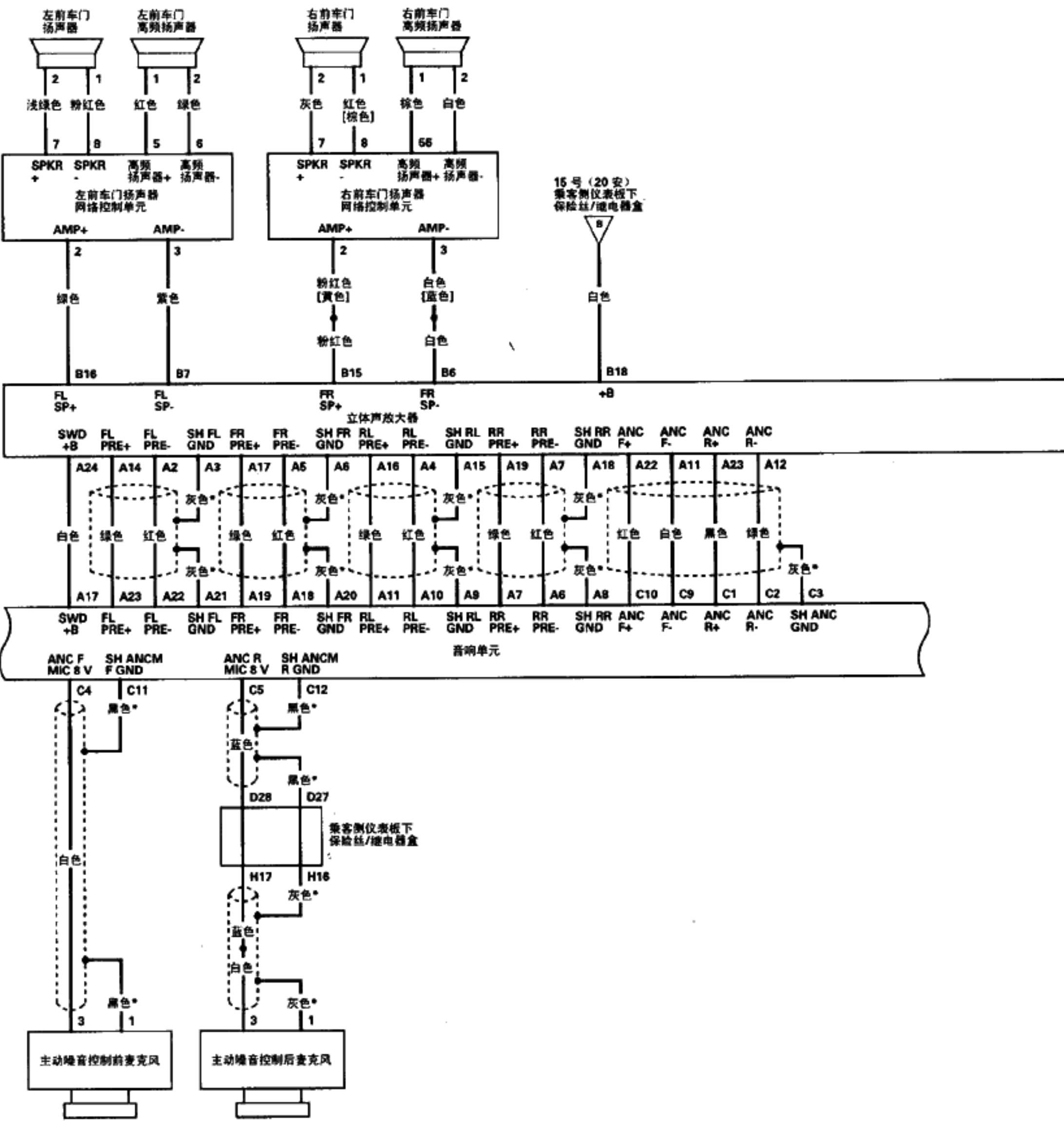
插孔	导线	连接至
1	绿色	音响单元 (DUET RX)
2	红色	音响单元 (DUET TX)
4	蓝色	音响单元 (DUET CONT)
5	浅绿色	音响 -HVAC 显示单元电源 (IG2)
6	白色	稳压电源 (+B)
7	红色	空调控制单元 (AC-CLK)*
8	紫色	空调控制单元 (AC-SO)*
9	黑色	搭铁 (G401)
10	红色	仪表板灯亮度控制器
12	灰色	亮灯信号

*: 带高级音响系统



电路图（续）

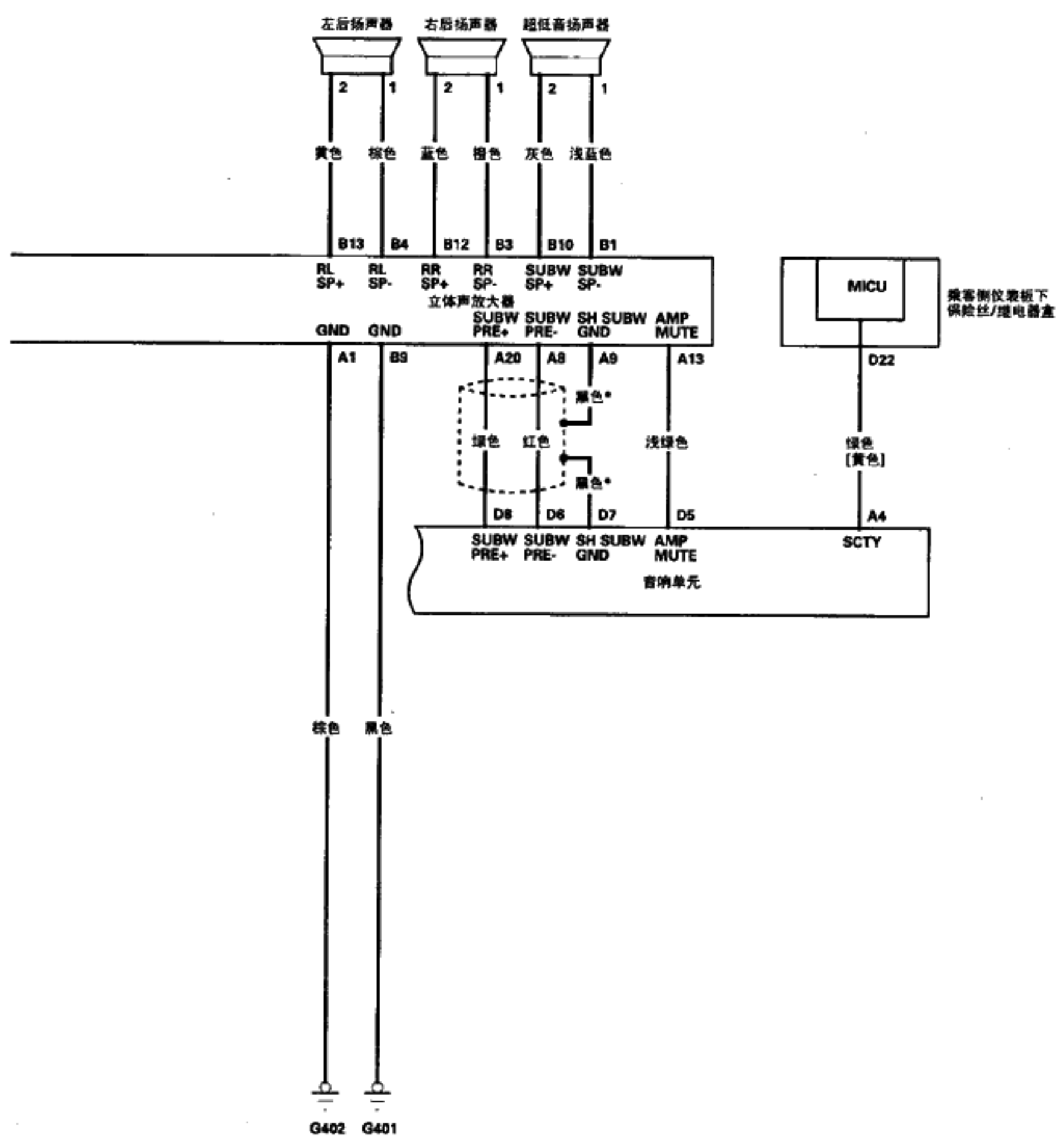
带高级音响系统





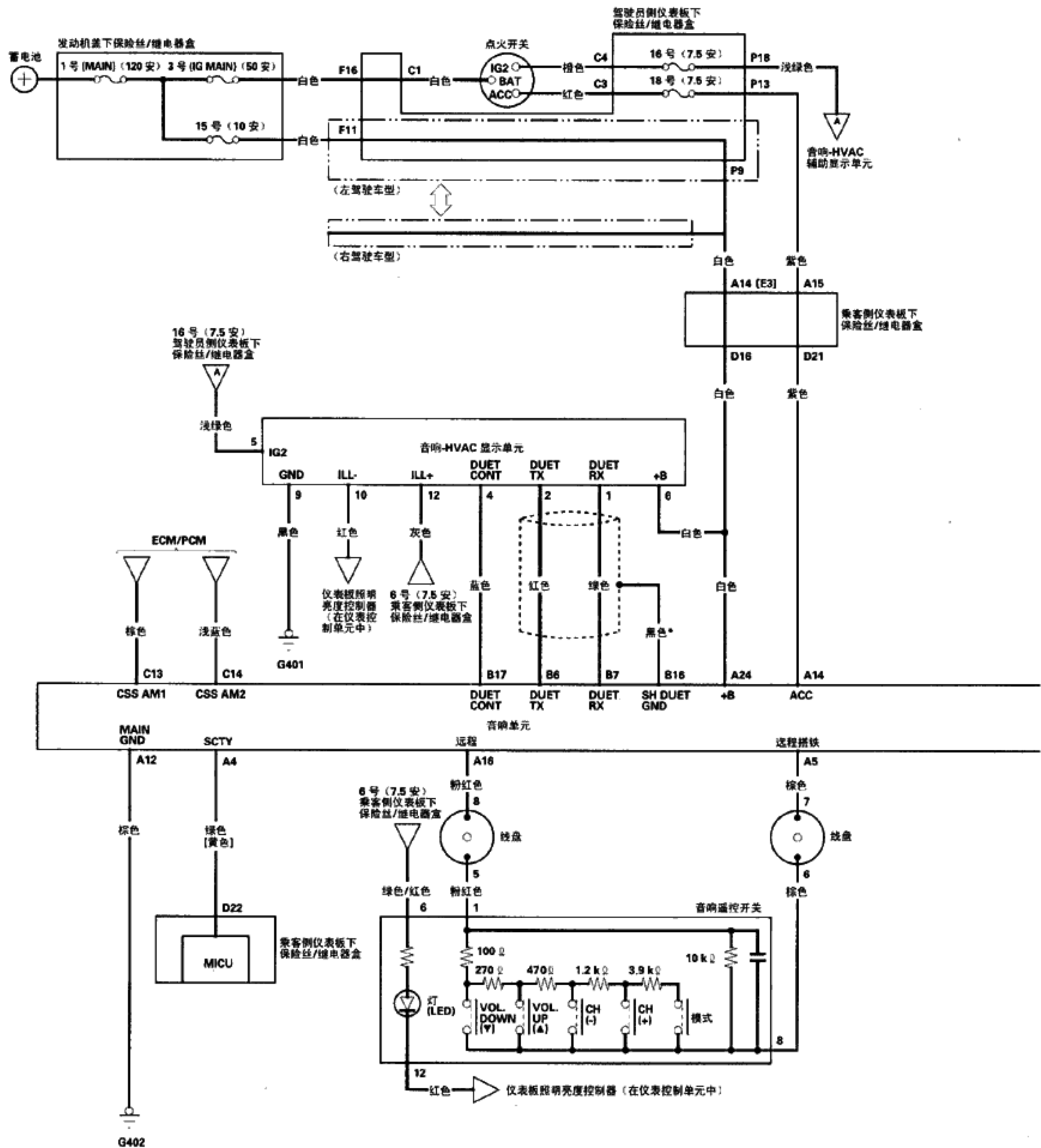
* : 屏蔽线有一个热缩套管
与导线的外侧绝缘。
绝缘管的颜色
通常是黑色或者深灰色。
可能与电路图中线束的
颜色不匹配。

[] : 右驾车型
----- : 屏蔽



电路图（续）

不带高级音响系统



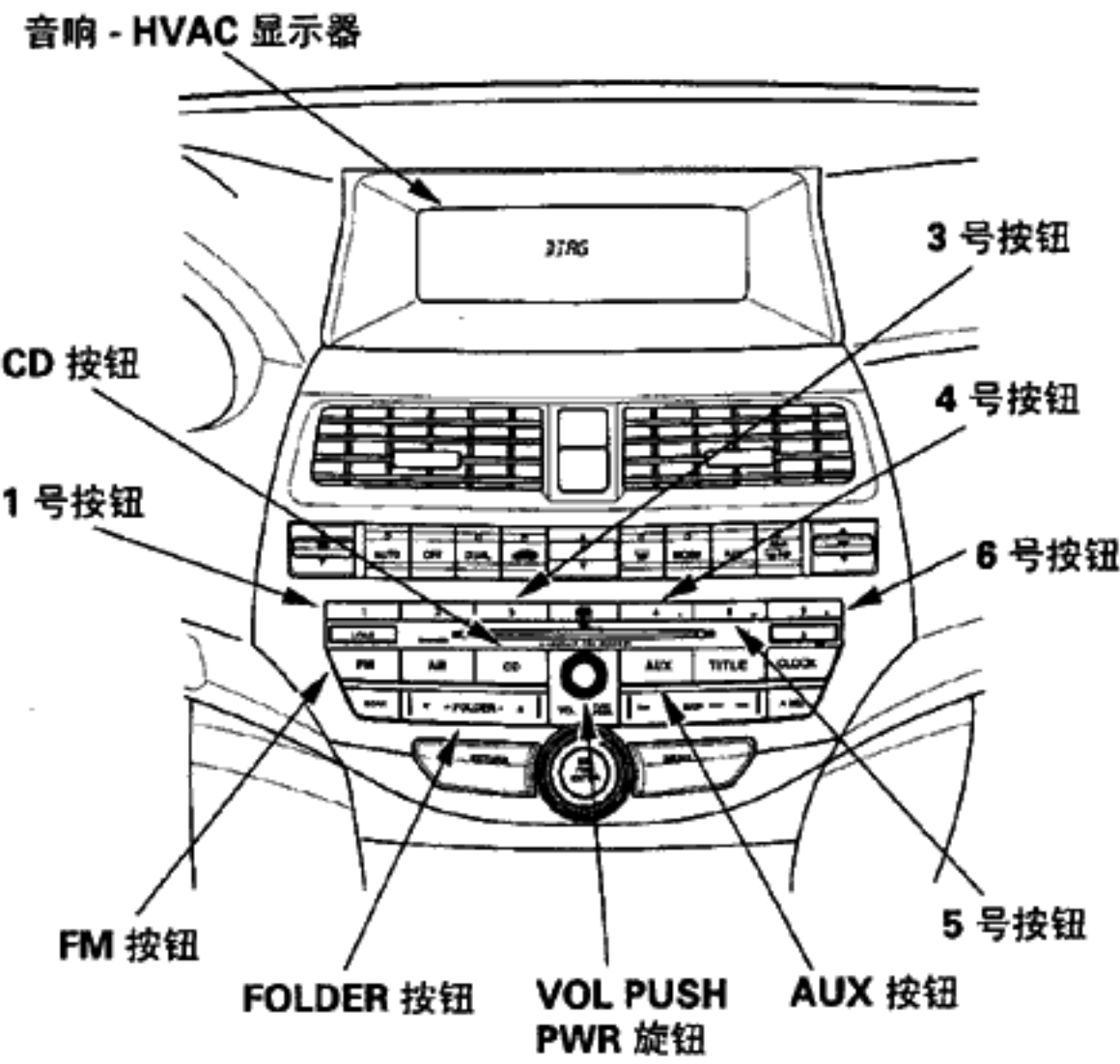
自诊断功能

音响系统有自诊断功能。

如何使用音响系统自诊断功能

- 1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。此时音响单元必须关闭。
- 2. 按住 1 号和 6 号按钮。按住按钮的同时，按下 VOL PUSH PWR 旋钮，将其转至 ON 位置。松开按钮，自诊断功能开始工作。

带高级六碟型音响系统





3. 按下预设按钮，将会触发预设开关指定的诊断模式。

2 号按钮

音响按钮、开关和遥控开关检测：允许所有音响板按钮、开关和遥控开关的单个手动选择，以确认其是否起作用。检测到正常时，将显示按钮开关、或遥控开关名称和 / 或值。退出此模式，转至步骤 4。

3 号按钮

整个 LCD 点亮 / 熄灭模式：点亮 / 熄灭整个 LCD 以表明是否存在 LCD 故障。

4 号按钮

负荷（低照明状态下）指示模式：指示低照明状态下的负荷情况。

5 号按钮

车速脉冲指示模式：指示车速脉冲。

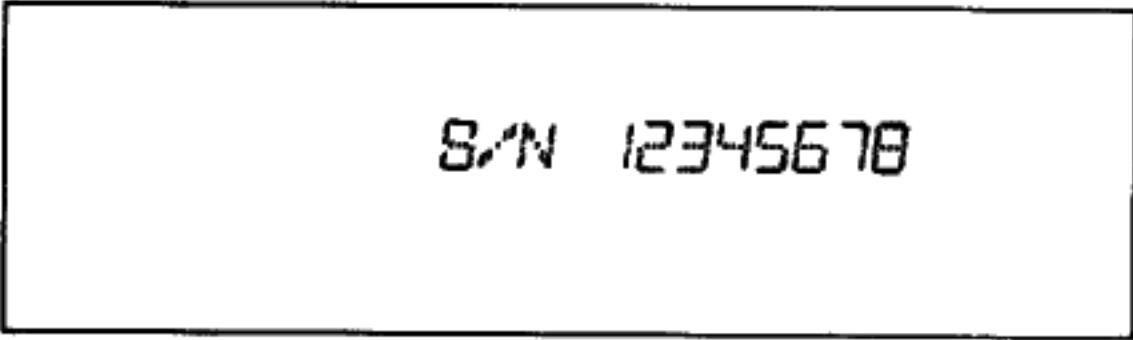
FM 按钮（按住 5 秒钟）

接收级别检查模式：显示接收级别。进入接收级别检查模式时，FM 按钮用来改变主 / 副天线。

如何获得音响单元序列号

注意：仅当电源从音响单元上断开时，执行该程序，显示 CODE（编码）。当音响单元关闭时，按住 1 号、6 号预设按钮和 VOL PUSH PWR 按钮，然后松开。音响单元将显示 8 位数的序列号（比如 12345678）。当使用交互式网络 (iN) 获取 5 位数字防盗码时，使用 8 位数的序列号。

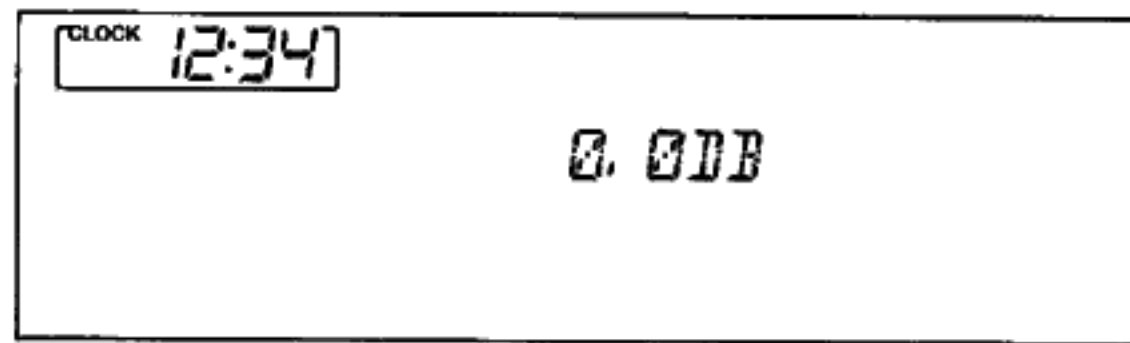
序列号



（续）



接收级别显示（按住 **FM** 按钮 5 秒钟。）



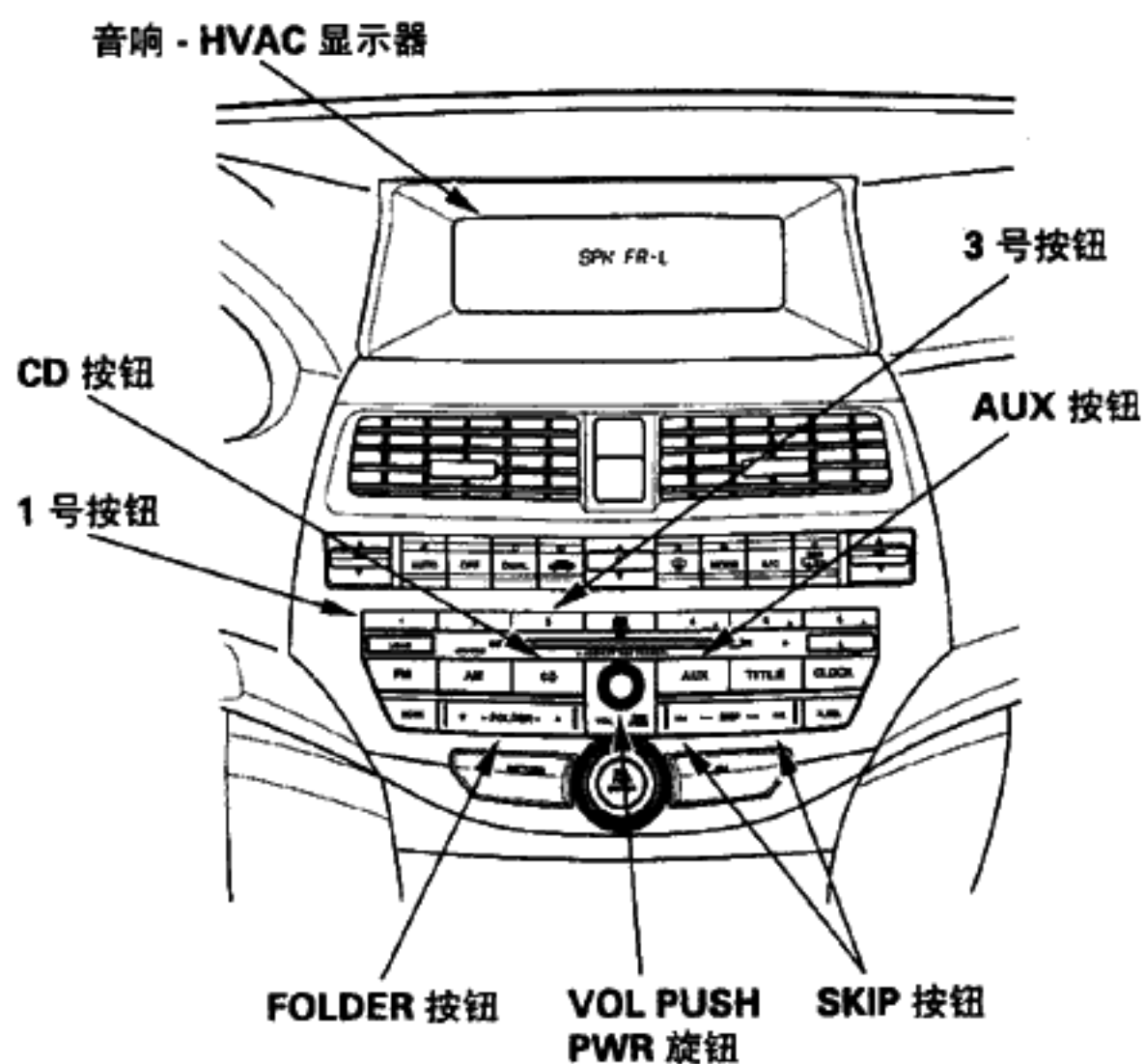
（续）

自诊断功能（续）

扬声器检查模式

1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。关闭音响单元。
2. 按住 1 号和 3 号按钮。按住按钮的同时，按下 VOL PUSH PWR 旋钮，将其转至 ON 位置。松开按钮，扬声器检查模式将开始启动。应从扬声器发出低频嗡嗡声。
3. 每次按下 SKIP 按钮时，扬声器发出蜂鸣声，按所列顺序测试扬声器。

带高级六碟型音响系统





显示规格

带高级音响系统

(◀◀) 按下: ①→②→③→④→⑤→⑥

(▶▶) 按下: ①→⑥→⑤→④→③→②

不带高级音响系统

(◀◀) 按下: ①→②→③→⑤→⑥

(▶▶) 按下: ①→⑥→⑤→③→②

	扬声器	显示的片段	备注
①	左前车门扬声器和高频扬声器	SPK FR-L	
②	右前车门扬声器和高频扬声器	SPK FR-R	
③	右后扬声器	SPK RR-R	
④	超低音扬声器	SPK SUBW	
⑤	左后扬声器	SPK RR-L	
⑥	所有扬声器	SPK ALL	

注意: 任何其他诊断界面只适用于音响制造时使用。

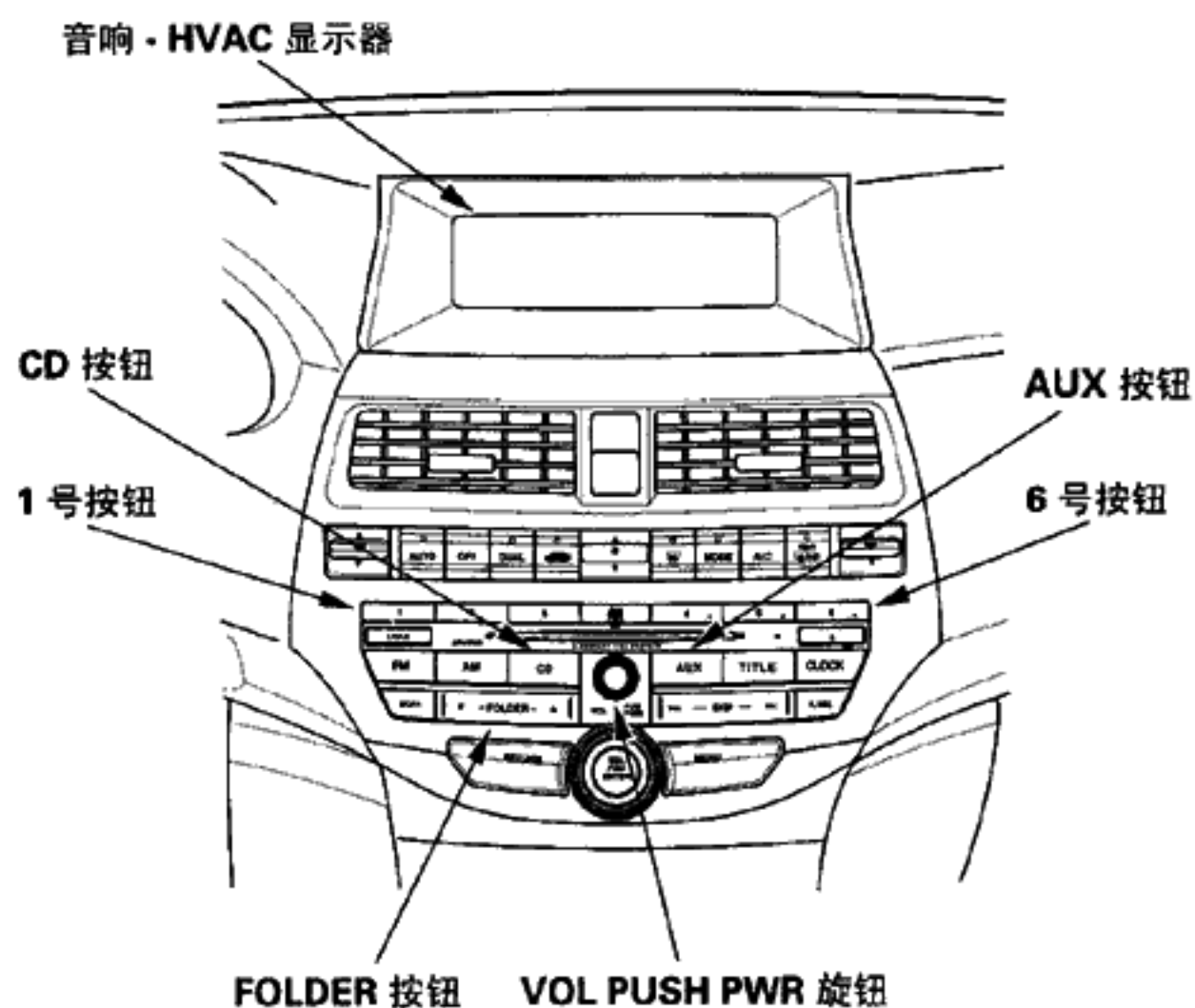
4. 当关闭音响单元或将点火开关转至 LOCK (0) 位置时, 扬声器检查模式终止。

自诊断功能（续）

主动噪音控制 (ANC) 系统检查模式

1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。关闭音响单元。
2. 按住 1 号和 6 号按钮。按住按钮的同时，按下 VOL PUSH PWR 旋钮，将其转至 ON 位置。松开按钮。
3. 按下 1 号按钮，主动噪音控制 (ANC) 系统检查模式开始启动。

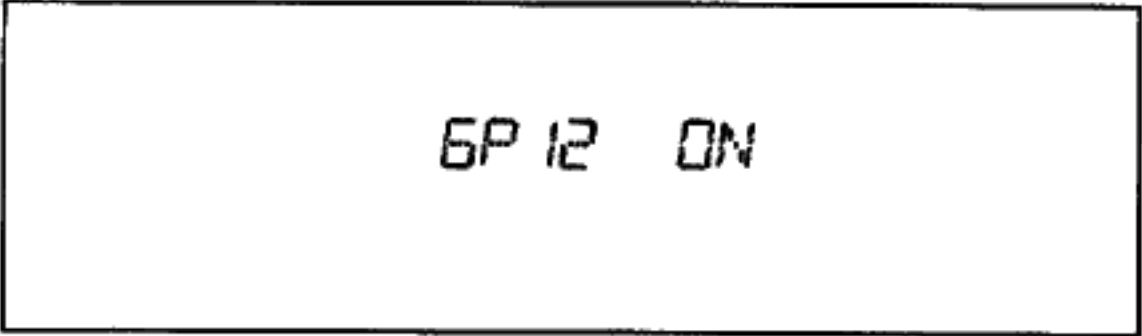
带高级六碟型音响系统



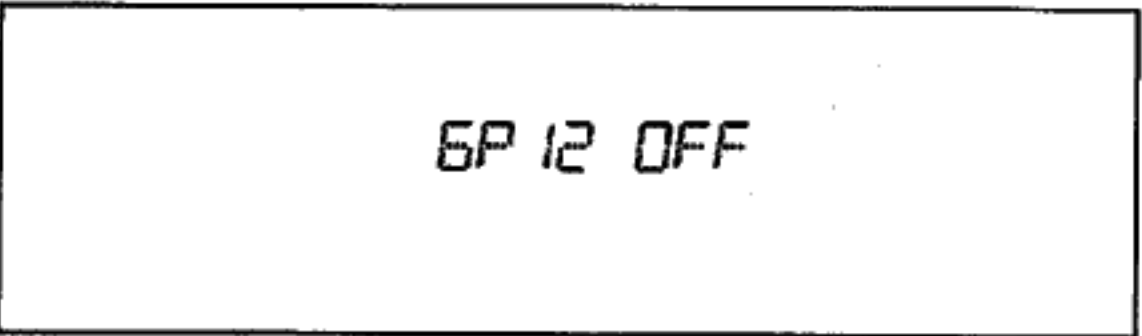


4. 按下 1 号按钮，触发 ANC ON 和 OFF 模式。
5. 当关闭音响单元或将点火开关转至 LOCK (0) 位置时，自诊断功能终止。

主动噪音控制打开



主动噪音控制关闭



在本检查模式中，如何检查主动噪音控制系统

- 在发动机关闭和 DIAG 模式中，按下 1 号按钮，从 ANC ON 切换到 OFF。低频率的嗡嗡声（50 赫兹）应该响起约 1 分钟。
 - 如果嗡嗡声未响起，检查主动噪音控制单元和音响单元之间的线束是否断路。
 - 如果嗡嗡声在一分钟内未响起，检查主动噪音控制单元和扩音器之间的线束是否断路。
- 嗡嗡声响起时，起动发动机。嗡嗡声应该停止。如果嗡嗡声未停止，检查主动噪音控制单元和 ECM/PCM 之间的线束（NEP 线路）是否断路。

（续）

自诊断功能（续）

编号	诊断内容	测试条件
1	• 主动噪音控制前 / 后扩音器输入测试 • 前 / 后扬声器输出测试	
2	• 主动噪音控制前 / 后扩音器输入测试 • 前 / 后扬声器输出测试 • 发动机革新信号 (NEP) 输入测试 • 车门打开 / 关闭信号 (INTR LT) 输入测试	• 发动机运转时 • 关闭所有车门
3	前扬声器输出测试	
4	后扬声器输出测试	
5	主动噪音控制前麦克风输入测试	
6	主动噪音控制后麦克风输入测试	
7	发动机革新信号 (NEP) 输入测试	发动机运转时
8	车门打开 / 关闭信号 (INTR LT) 输入测试	关闭所有车门

注意：在测试模式 2 或测试模式 7 过程中起动发动机时，音响单元电源切断且自诊断模式终止。因此，在步骤 2 时起动发动机。

气缸暂停信号 (CSS AM1/CSS AM2) 输入测试

- 6. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
- 7. 将 HDS 连接到数据连接器 (DLC) 上（参见第 23-2 页）。
- 8. 起动发动机。
- 9. 音响单元关闭时，按住 1 号和 6 号按钮。按住按钮的同时，按下 VOL PUSH PWR 旋钮，将其转至 ON 位置。
- 10. 在 DIAG 模式时，按下 1 号按钮一次，将显示 ANC ON 且 ANC 诊断模式开始。

编号	诊断内容	测试条件
9	气缸暂停信号 (CSS AM1) 输入测试	• 转至 ANC 测试模式 8 • 在 HDS 屏幕上，选择 PGM-FI 菜单上的 Inspection Menu（检查菜单），然后选择 VCM2 TEST（VCM2 测试）并进行 3 气缸激活测试 • 遵循屏幕上的显示，保持发动机转速为 3000 转 / 分 • 保持发动机转速时，按下 1 号按钮
10	气缸暂停信号 (CSS AM2) 输入测试	• 转至 ANC 测试模式 8 • 在 HDS 屏幕上，选择 PGM-FI 菜单上的 Inspection Menu（检查菜单），然后选择 VCM2 TEST（VCM2 测试）并进行 4 气缸激活测试 • 遵循屏幕上的显示，保持发动机转速为 3000 转 / 分 • 保持发动机转速时，按下 1 号按钮

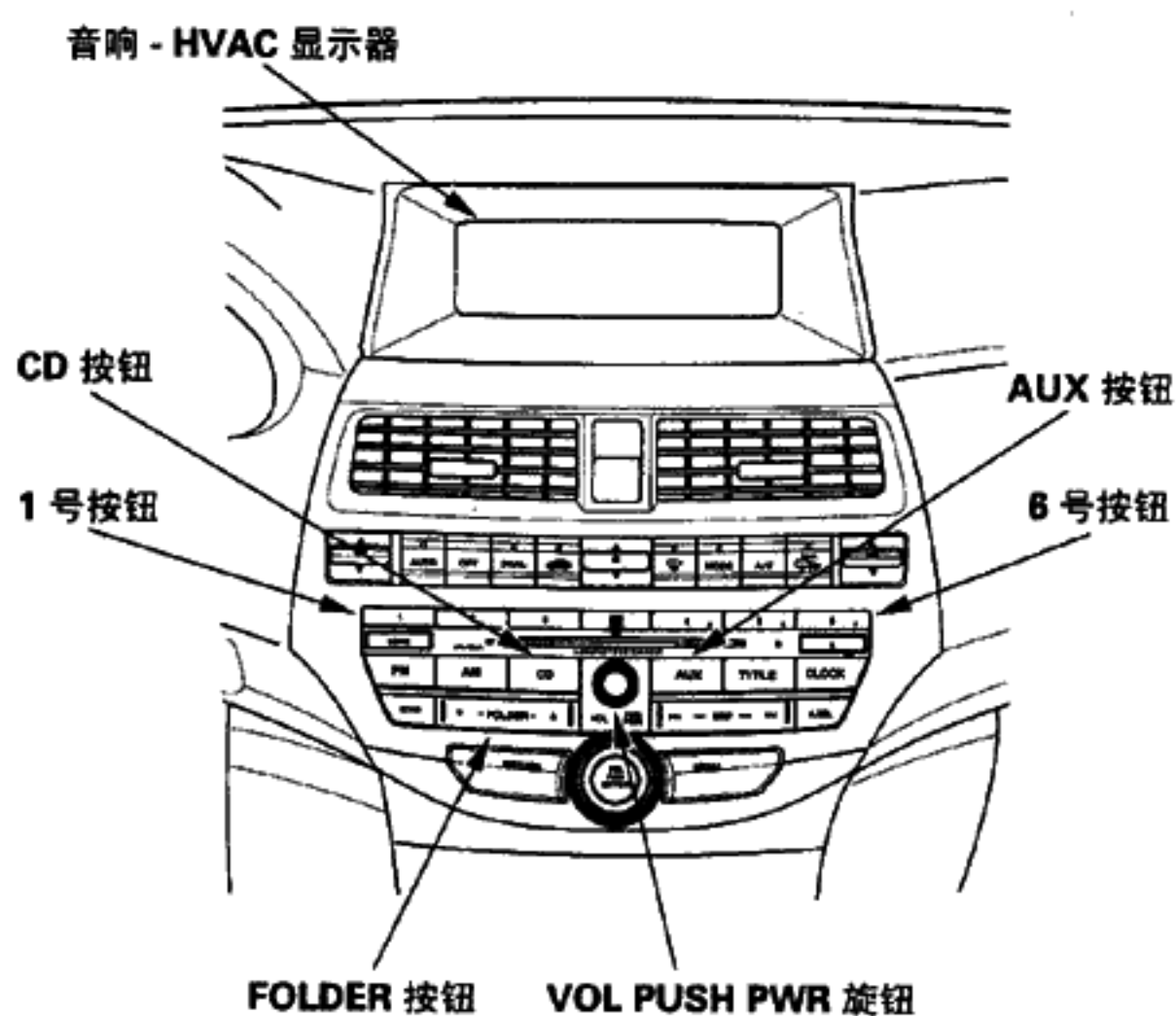
- 11. 当关闭音响单元或将点火开关转至 LOCK (0) 位置时，自诊断功能终止。



通信连接检查模式

1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。关闭音响单元。
2. 按住 1 号和 6 号按钮。按住按钮的同时，按下 VOL PUSH PWR 旋钮，将其转至 ON 位置。松开按钮。
3. 按下 6 号按钮，通信连接检查模式开始。

带高级六碟型音响系统



(续)

自诊断功能（续）

4. 每次按下 6 号按钮，通信连接状态以下列顺序显示。

显示规格

显示的片段	状态	备注
01 119	XM 接收器单元未连接。	适用于高级音响系统。
02 183	导航单元未连接。	
ANT——	天线放大器已连接。	
ANT CHK	天线放大器未连接。	
AMP——	立体声放大器已连接。	适用于高级音响系统。
AMP CHK	立体声放大器未连接。	适用于高级音响系统。
AMP 0100	立体声放大器已连接。	适用于高级音响系统。
AMP NG 04	立体声放大器未连接（过去已出现 4 次错误）。	适用于高级音响系统。
AC OK	空调控制单元已连接。	
AC NG	空调控制单元未连接。	
CMP OK	电子罗盘单元已连接。	适用于高级音响系统。
CMP NG	电子罗盘单元未连接。	适用于高级音响系统。
LCD 0100	音响 -HVAC 显示单元已连接。	
LCD NG	音响 -HVAC 显示单元未连接。	

注意：任何其他诊断界面只适用于制造时使用。

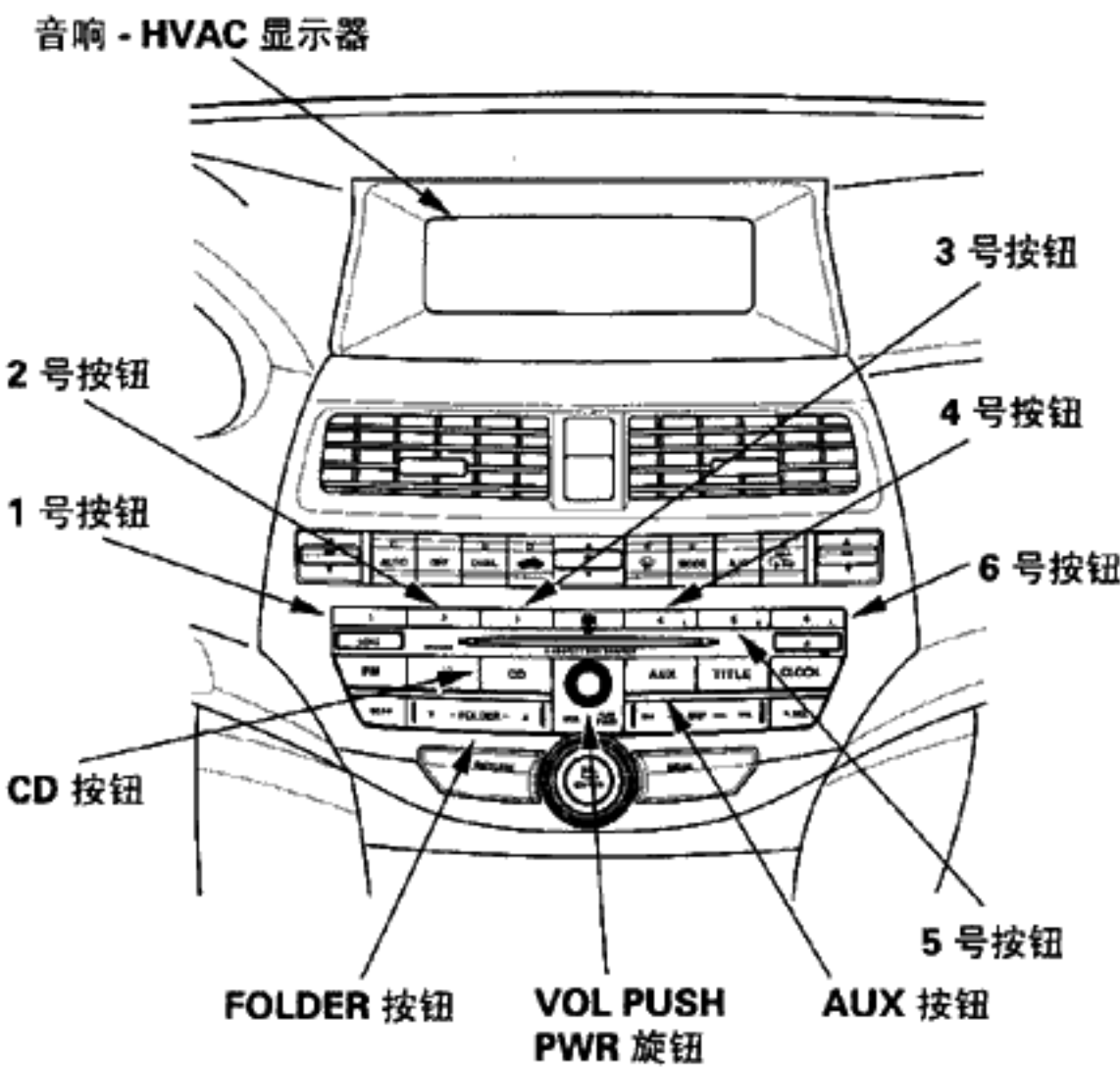
5. 当关闭音响单元或将点火开关转至 LOCK (0) 位置时，自诊断功能终止。



CD 检查模式

1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。此时音响单元必须关闭。
2. 按住 1 号和 6 号按钮。按住按钮的同时，按下 VOL PUSH PWR 旋钮，将其转至 ON 位置。松开按钮。
3. 按住 CD 按钮（5 秒钟），然后按下预设 1 号至 6 号按钮，CD 检查模式开始。

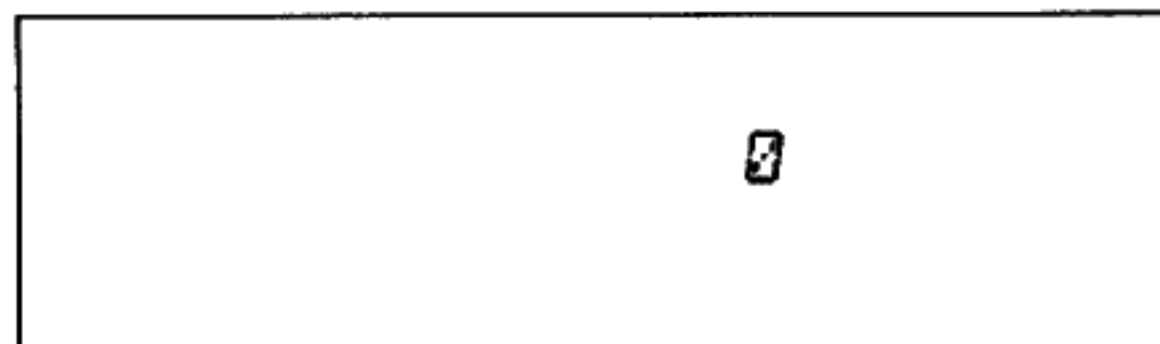
带高级六碟型音响系统



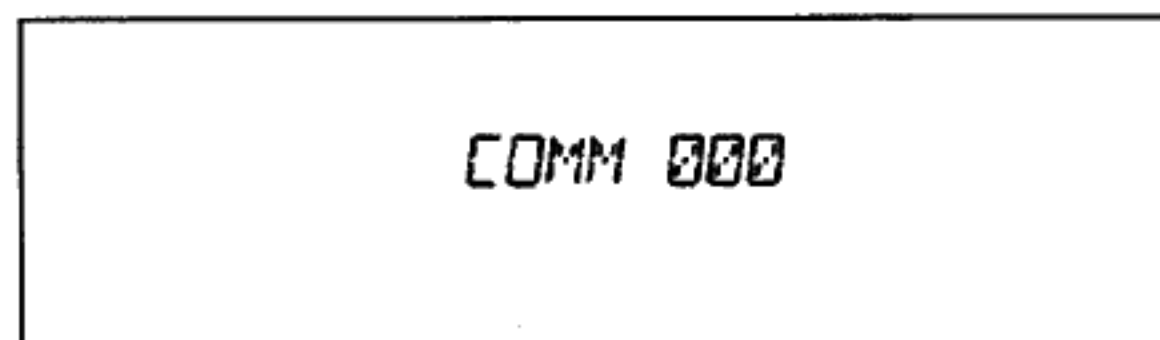
(续)

自诊断功能（续）

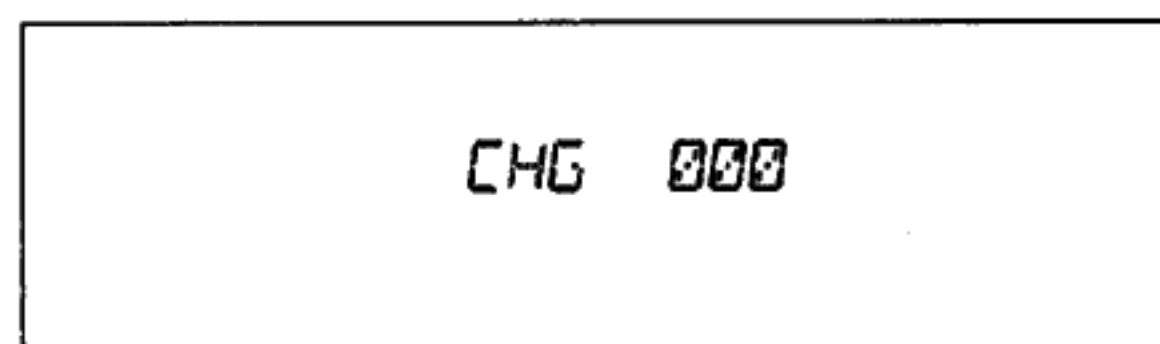
DRAM 剩余空间显示（**1** 号按钮）



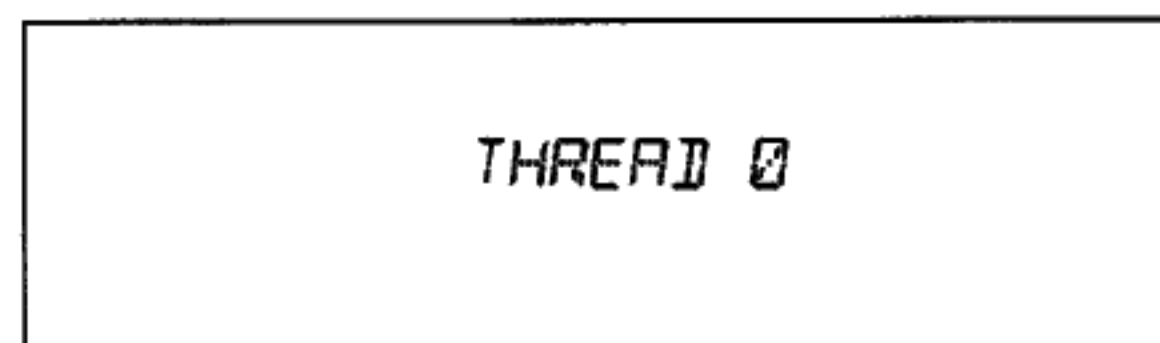
机构微通信故障显示（**2** 号按钮）



光盘更换故障显示（**3** 号按钮）



螺纹伺服故障显示（**4** 号按钮）





伺服诊断显示 (5 号按钮)

SERVO 1

历史重置显示 (按住 2 号至 6 号按钮 5 秒钟)

HIST CLR

4. 当关闭音响单元或将点火开关转至 LOCK (0) 位置时, CD 检查模式终止。

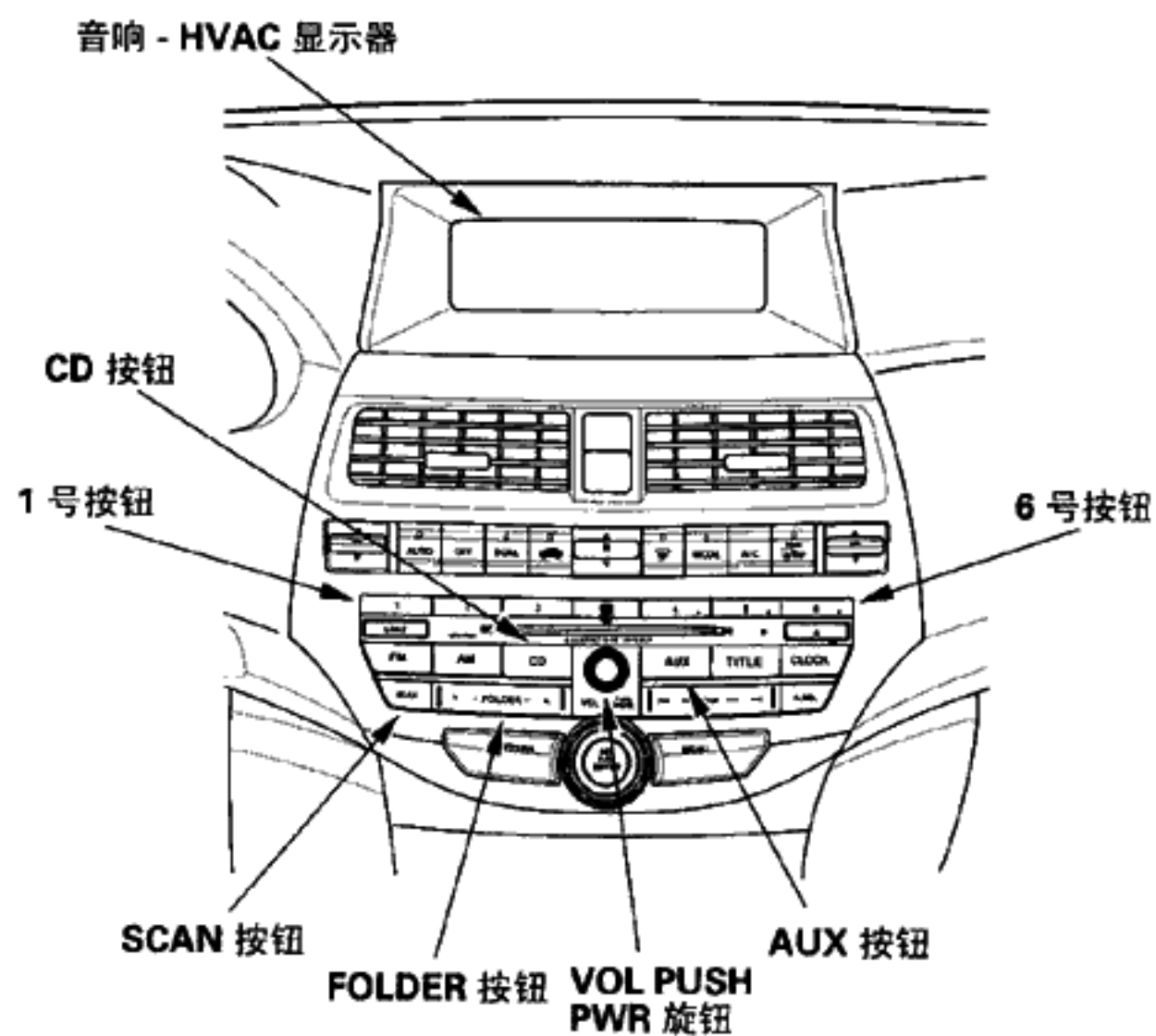
(续)

自诊断功能（续）

B-CAN 检查模式

1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。此时音响单元必须关闭。
2. 按住 1 号和 6 号按钮。按住按钮的同时，按下 VOL PUSH PWR 旋钮，将其转至 ON 位置。松开按钮。
3. 按下 SCAN 按钮，B-CAN 检查模式开始。

带高级六碟型音响系统





B-CAN 状态显示

BC PSLOCK

车辆识别号显示

BC0000060

B-CAN 参数显示

00 1 10

后 DEF ON/OFF 显示 (后 DEF 打开)

RDEF ON

后 DEF ON/OFF 显示 (后 DEF 关闭)

RDEF OFF

症状故障排除

在音响单元打开或关闭的情况下，行驶时发出隆隆声

- 注意：
- 首先检查车辆蓄电池状态。
 - 检查连接器是否连接不良或端子松动。

1. 将点火开关转至 ON (II) 位置。
2. 操作音响单元，并检查扬声器功能。

是否可听到扬声器发出的隆隆声或低频率的嗡嗡声？

是 - 转至步骤 3。

否 - 转至未听到来自扬声器的声音，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-53 页）。 ■

3. 打开驾驶员侧车门。

隆隆声或低频率嗡嗡声是否仍旧存在？

是 - 进行电气噪音测试，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-83 页）。 ■

否 - 转至步骤 4。

4. 将音响电源开关转至 OFF 位置。
5. 进行自诊断功能，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-32 页）。
6. 按下 1 号按钮。

是否能听到低频率嗡嗡声？

是 - 转至步骤 7。

否 - 转至步骤 24。

7. 检查并确认低频率的嗡嗡声持续响起约 1 分钟。

低频率的嗡嗡声是否持续响起约 1 分钟？

是 - 转至步骤 35。

否 - 转至步骤 8。

8. 检查驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 18 号（7.5 安）保险丝。

保险丝是否正常？

是 - 转至步骤 9。

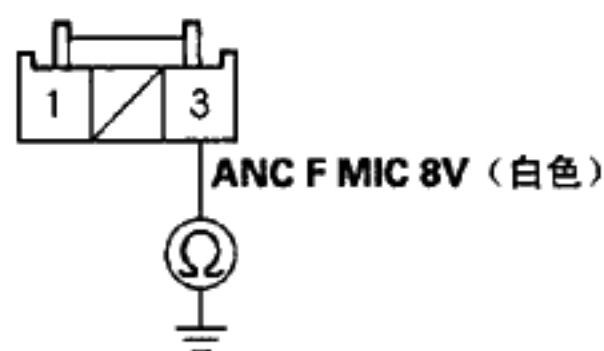
否 - 更换保险丝，并重新检查。 ■

9. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
10. 断开主动噪音控制前麦克风 3 针连接器、主动噪音控制后麦克风 3 针连接器和音响单元连接器 C（16 针）。
11. 将点火开关转至 ON (II) 位置并打开音响单元。



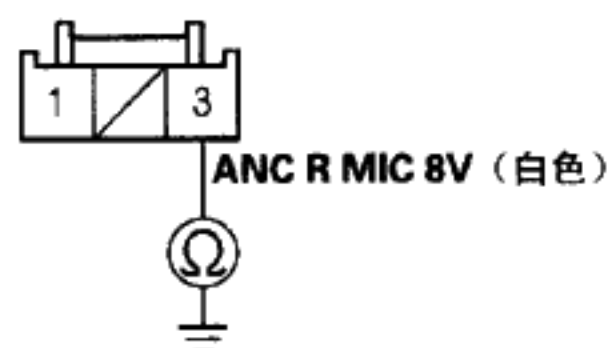
12. 检查车身搭铁和主动噪音控制前麦克风 3 针连接器 3 号端子、后扩音器 3 针连接器 3 号端子以及音响单元连接器 C（16 针）4 号、5 号端子之间是否导通？

主动噪音控制前麦克风 3 针连接器



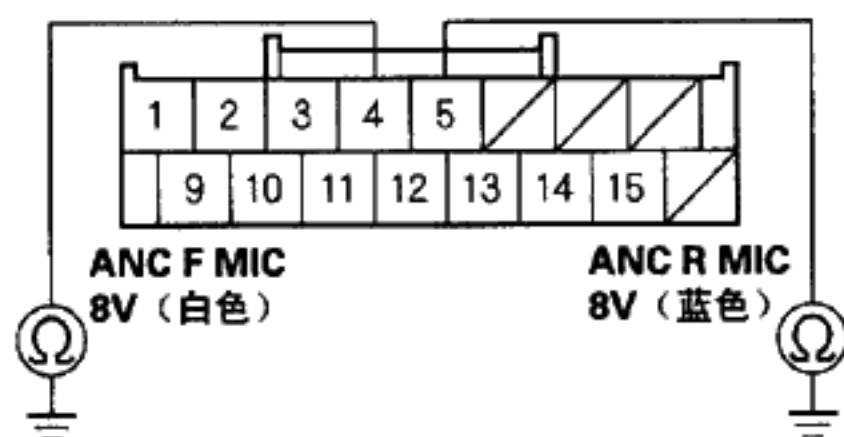
阴端子的线束侧

主动噪音控制后麦克风 3 针连接器



阴端子的线束侧

音响单元连接器 C（16 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理车身搭铁和主动噪音控制前、后扬声器之间线束的短路。■

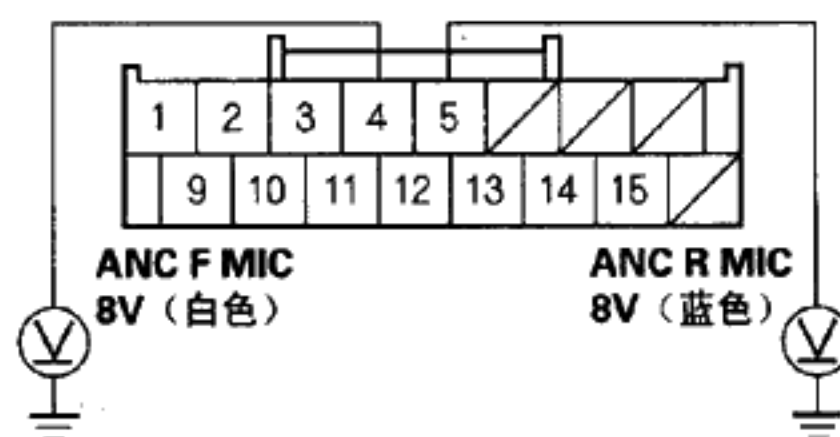
否 - 转至步骤 13。

13. 重新连接主动噪音控制前、后扩音器连接器和音响单元连接器 C（16 针）。

14. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置，然后转至 ON (II) 位置。

15. 分别测量车身搭铁和音响单元连接器 C（16 针）4 号、5 号端子之间的电压。

音响单元连接器 C（16 针）



阴端子的线束侧

是否约为 8.0 伏？

是 - 转至步骤 16。

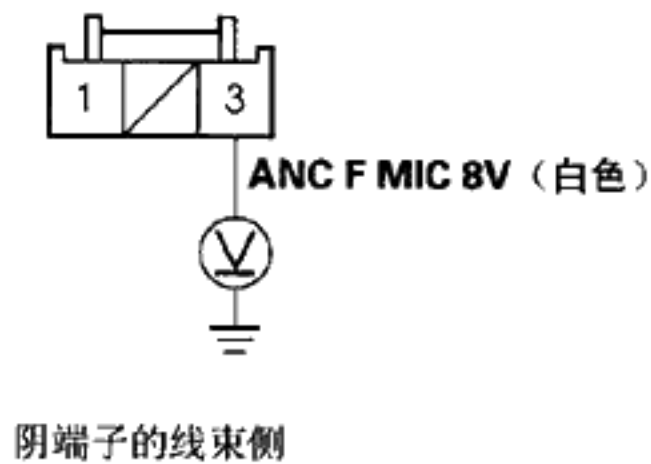
否 - 换上已知良好的音响单元，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-88 页），并重新检查。如果症状 / 显示消失，更换原来的音响单元，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-88 页）。■

（续）

症状故障排除（续）

16. 测量车身搭铁和主动噪音控制前麦克风 3 针连接器 3 号端子之间的电压。

主动噪音控制前麦克风 3 针连接器
(不带导航)



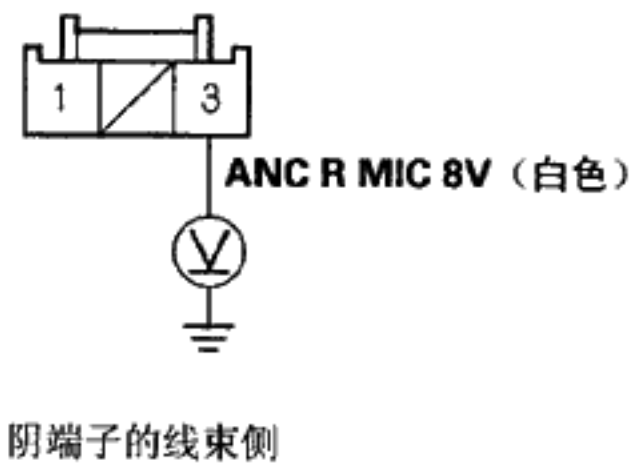
是否约为 8.0 伏？

是 - 转至步骤 17。

否 - 修理主动噪音控制前麦克风和音响单元之间线束的断路或短路。■

17. 测量车身搭铁和主动噪音控制后麦克风 3 针连接器 3 号端子之间的电压。

主动噪音控制后麦克风 3 针连接器



是否约为 8.0 伏？

是 - 转至步骤 18。

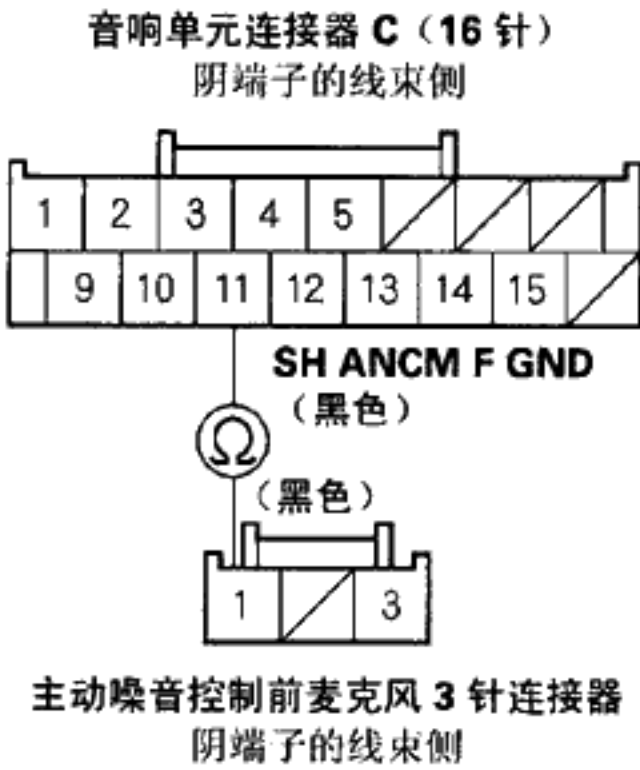
否 - 修理主动噪音控制后麦克风和音响单元之间线束的断路或短路。■

18. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

19. 断开主动噪音控制前麦克风 3 针连接器。

20. 断开音响单元连接器 C (16 针)。

21. 检查音响单元连接器 C (16 针) 11 号端子和主动噪音控制前麦克风 3 针连接器 1 号端子之间是否导通。



是否导通？

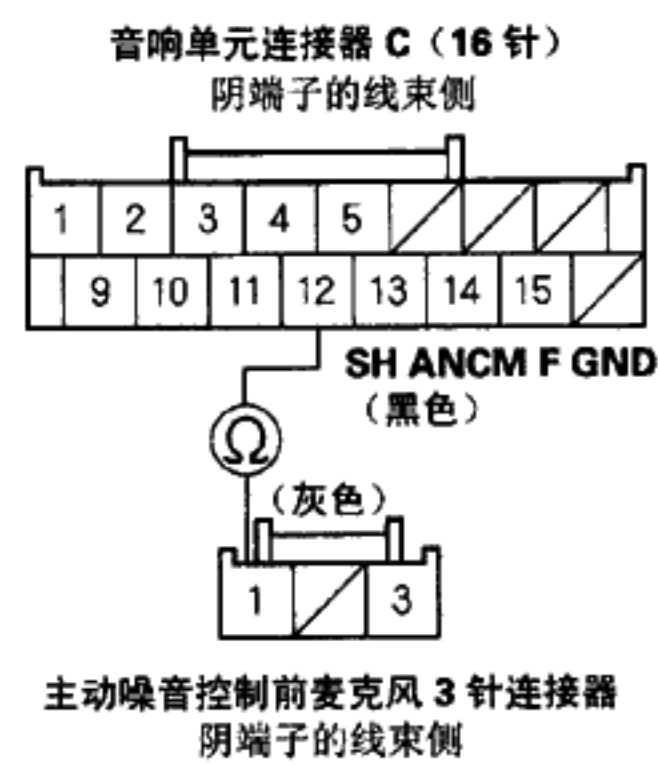
是 - 转至步骤 22。

否 - 修理音响单元和主动噪音控制前麦克风之间线束的断路。■



22. 断开主动噪音后扩音器 3 针连接器。

23. 检查音响单元连接器 C（16 针） 12 号端子和主动噪音后扩音器 3 针连接器 1 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 更换主动噪音控制前、后扩音器，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-91 页）。 ■

否 - 修理音响单元和主动噪音后扩音器之间线束的断路；更换受影响的屏蔽线束。

24. 检查驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒中的 18 号（7.5 安）保险丝。

保险丝是否正常？

是 - 转至步骤 25。

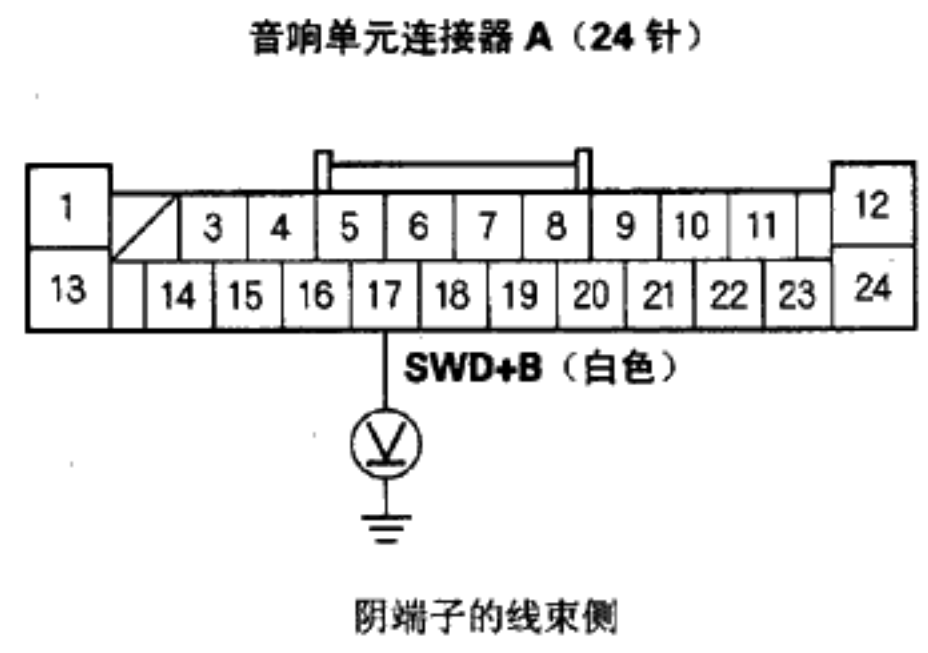
否 - 更换保险丝，并重新检查。 ■

25. 断开音响单元连接器 A（24 针）连接器。

注意：拆下音响单元和 CD 换碟机前，弹出所有 CD，以免损坏 CD 播放机的负荷机械装置。

26. 将点火开关转至 ON (II) 位置并打开音响单元。

27. 测量音响单元连接器 A（24 针） 17 号端子和车身搭铁之间的电压。



是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤 28。

否 - 音响单元连接器 A（24 针） 17 号端子和立体声放大器连接器 A（24 针） 24 号端子之间线束的断路。 ■

28. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。

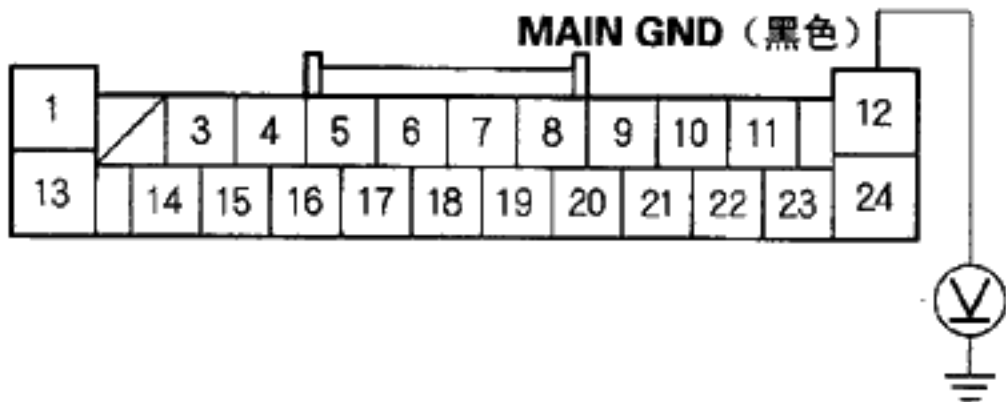
29. 重新连接音响单元连接器 A（24 针）。

（续）

症状故障排除（续）

30. 测量音响单元连接器 A（24 针） 12 号端子和车身搭铁之间的电压。

音响单元连接器 A（24 针）



阴端子的线束侧

电压是否低于 0.5 伏？

是 - 转至步骤 31。

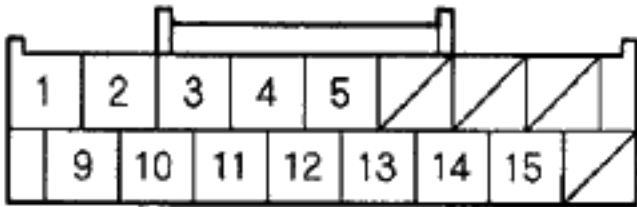
否 - 修理音响单元连接器 A（24 针） 12 号端子和车身搭铁 (G402) 之间线束的断路。 ■

31. 断开音响单元连接器 C（16 针）和立体声放大器连接器 A（24 针）。

32. 根据表格，检查音响单元连接器 C（16 针）和立体声放大器连接器 A（24 针）之间是否导通。

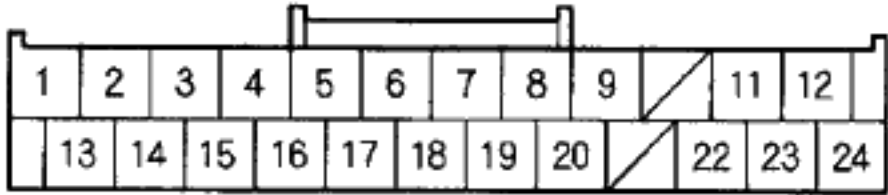
音响单元连接器	立体声放大器连接器	导线颜色
C1	A12	绿色
C2	A23	黑色
C9	A11	白色
C10	A22	红色

音响单元连接器 C（16 针）



阴端子的线束侧

立体声放大器连接器 A（24 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤 33。

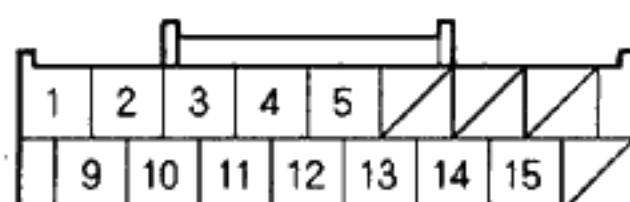
否 - 修理音响单元连接器 C（16 针）和立体声放大器连接器 A（24 针）之间线束的断路。 ■



33. 根据表格，检查音响单元连接器 C（16 针）和车身搭铁之间是否导通。

音响单元连接器	导线颜色
C1	绿色
C2	黑色
C9	白色
C10	红色

音响单元连接器 C（16 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

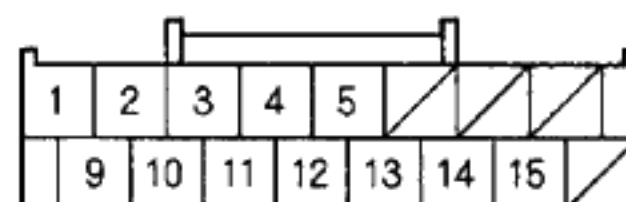
是 - 修理音响单元连接器 C（16 针）和立体声放大器 A（24 针）之间的线束对车身搭铁短路。 ■

否 - 转至步骤 34。

34. 根据表格，检查音响单元连接器 C（16 针）的端子之间是否导通。

从端子	至端子
C3（灰色）	C10（红色）、C9（白色）、C2（黑色）、C1（绿色）
C10（红色）	C9（白色）、C2（黑色）、C1（绿色）
C9（白色）	C2（黑色）、C1（绿色）
C2（黑色）	C1（绿色）

音响单元连接器 C（16 针）



阴端子的线束侧

端子之间是否都导通？

是 - 修理音响单元和立体声放大器之间线束的短路（更换相应的屏蔽线束）。 ■

否 - 换上已知良好的音响单元，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-88 页），并重新检查。如果症状 / 显示消失，更换原来的音响单元，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-88 页）。如果症状仍旧存在，换上已知良好的立体声放大器，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-90 页），并重新检查。如果症状 / 显示消失，更换原来的立体声放大器，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-90 页）。 ■

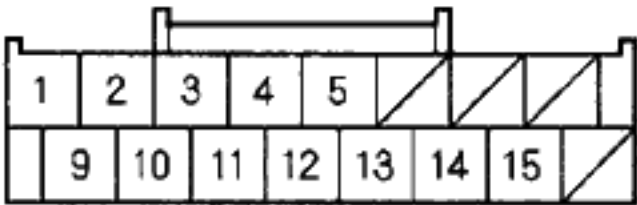
（续）

症状故障排除（续）

35. 起动发动机，并使车辆怠速。
36. 进行自诊断功能，参考维修手册 P/N 62TA000B（参见第 23-32 页）。
37. 按下 1 号按钮。
- 是否能听到低频率嗡嗡声？
- 是 - 转至步骤 38。
- 否 - 系统正常。■
38. 将点火开关转至 LOCK (0) 位置。
39. 断开音响单元连接器 C（16 针）。
40. 根据表格，检查音响单元连接器 C（16 针）和 ECM/PCM 连接器 A（49 针）之间是否导通。

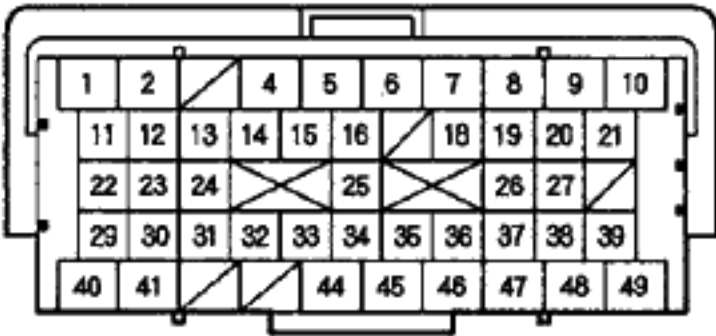
音响单元连接器	立体声放大器连接器	导线颜色
C13	A14	棕色
C14	A15	浅蓝色
C15	A33	黄色（蓝色）

音响单元连接器 C（16 针）



阴端子的线束侧

ECM/PCM 连接器 A（49 针）

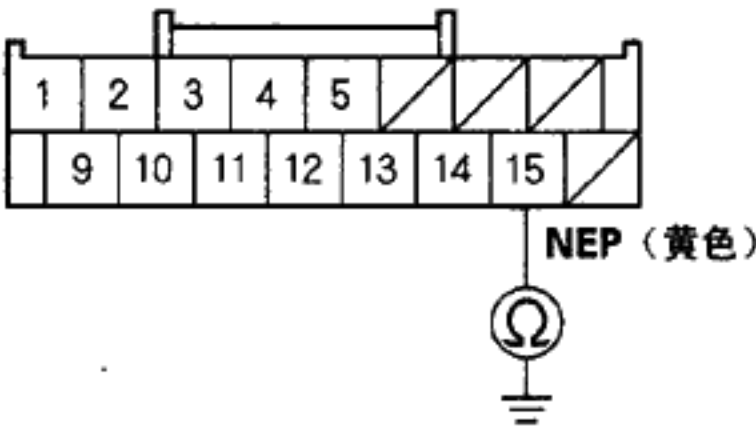


阴端子的端子侧

- 是否导通？
- 是 - 转至步骤 41。
- 否 - 修理音响单元和 ECM/PCM 之间线束的断路。

41. 检查音响单元连接器 C（16 针） 15 号端子和车身搭铁之间是否导通。■

音响单元连接器 C（16 针）



阴端子的线束侧

- 是否导通？
- 是 - 修理车身搭铁和音响单元连接器 C（16 针） 15 号端子和 ECM/PCM 连接器 A（49 针） 29 号端子之间线束的短路。■
- 否 - 更换 ECM/PCM（参见第 11-308 页）。■